


MANUEL D'UTILISATION

MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE

A	15/02/2021	Création du document [PJV179]	DSM	FDS
Indice	Date	Nature des modifications	Rédacteur	Approbateur

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 1/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

SOMMAIRE

1	PRESENTATION GENERALE ET DESCRIPTION	5
2	FONCTIONS CONNECTEES	7
3	CONFIGURATION, PARAMETRAGE, ETALONNAGE.....	9
4	FONCTIONNALITES PARTICULIERES	9
4.1	Utilisation avec dispositif DSPGI	9
4.2	Séquencement de la livraison	10
4.3	Gestion de la pollution sur les deux flexibles pleins	12
4.4	Mode de livraison PREDE+PURGE	12
5	UTILISER LE DUAL TRONIQUE : MODE UTILISATEUR.....	13
5.1	Menu LIVRAISON	14
5.1.1	Une ou deux voies de livraison.....	15
5.1.1.1	Livraison.....	15
5.1.1.2	Reprendre/Finir	15
5.1.2	Une ou deux voies de livraison + sélection compartiment	16
5.1.2.1	Livraison.....	16
5.1.2.2	Reprendre/Finir	18
5.1.3	Une ou deux voies de livraison + contrôle moteur	19
5.1.3.1	Livraison voie pompé compté.....	19
5.1.3.2	Reprendre/Finir	19
5.1.4	Une ou deux voies de livraison + sélection compartiment + contrôle moteur	20
5.1.4.1	Livraison voie pompé compté.....	21
5.1.4.2	Reprendre/Finir	23
5.1.5	Gestion pompé compté / non compté.....	23
5.1.5.1	Voie pompé compté	24
5.1.5.2	Voie pompé non compté	24
5.1.5.3	Reprendre/Finir	24
5.1.6	Gestion pompé compté / non compté + sélection compartiment	25
5.1.6.1	Voie pompé compté	25
5.1.6.2	Voie pompé non compté	26
5.1.6.3	Reprendre/Finir	26
5.1.7	Gestion pompé compté / non compté + contrôle moteur.....	26
5.1.7.1	Voie pompé compté	27
5.1.7.2	Voie pompé non compté	27
5.1.7.3	Reprendre/Finir	27
5.1.8	Gestion pompé compté / non compté + sélection compartiment + contrôle moteur	28
5.1.8.1	Voie pompé compté	29
5.1.8.2	Voie pompé non compté	29
5.1.8.3	Reprendre/Finir	30

5.2	Menu MOUVEMENTS PRODUIT	31
5.2.1	Sous-menu PURGE FLEXIBLE	31
5.2.1.1	Sans contrôle moteur	31
5.2.1.2	Avec contrôle moteur	32
5.2.2	Sous-menu TRANSFERT PRODUIT	32
5.2.3	Sous-menu CHARGEMENT PRODUIT.....	33
5.3	Menu PLAN DE CHARGEMENT	33
5.4	Menu IMPRESSION.....	35
5.5	Menu VISUALISATION	36
5.5.1	Sous-menu TOTALISATEUR(S)	36
5.5.2	Sous-menu MEMORISATION.....	36
5.6	Menu MAINTENANCE.....	37
5.6.1	Sous-menu INFORMATIQUE.....	37
5.6.2	Sous-menu LOGICIEL	37
5.6.3	Sous-menu PRESSIONS.....	37
5.6.4	Sous-menu TEMPERATURES	38
5.6.5	Sous-menu ENTREES	38
5.6.6	Sous-menu SORTIES	39
5.7	Liste des alarmes.....	40
6	PARAMETRER LE DUAL TRONIQUE : MODE SUPERVISEUR.....	41
6.1	Menu CALIBRATION/ JAUGE	41
6.1.1	Sous-menu SAISIE ETALON EM.....	41
6.1.2	Sous-menu LINEARISATION/DEBIT.....	42
6.2	Menu CONFIG PRODUITS.....	43
6.3	Menu CONFIGURATION	45
6.3.1	Sous-menu CONFIG LIGNES.....	45
6.3.2	Sous-menu CONFIG EM.....	45
6.3.3	Sous-menu SEQUENCEMENT	45
6.3.4	Sous-menu VEHICULE.....	46
6.3.5	Sous-menu DEVISE	46
6.3.6	Sous-menu PLAN DE CHARGEMENT.....	46
6.3.7	Sous-menu ADDITIVATION.....	46
6.4	Menu CONSIGNES	47
6.4.1	Sous-menu CONSIGNES DE VOLUME	47
6.4.2	Sous-menu CONSIGNES DE DEBIT	48
6.4.3	Sous-menu CONSIGNES DE TEMPO.....	48
6.4.4	Sous-menu VALEURS DE REPLI.....	49
6.5	Menu REGLAGE HEURE.....	49
6.6	Menu CONFIG IMPRESSION	49
6.7	Menu DSPGI.....	50

6.8	Menu INFORMATIQUE.....	51
6.9	Menu LANGUE	51
6.10	Menu ICOM MENUS	51
7	CONFIGURER LE DUAL TRONIQUE : MODE METROLOGIQUE.....	53
7.1	Menu REFERENCE INDICATEUR	53
7.2	Menu CONFIGURATION	53
7.2.1	Sous-menu OPTION DUAL	53
7.2.1.1	OPTION DUAL NON ACTIVE	54
7.2.1.2	OPTION DUAL ACTIVE	54
7.2.2	Sous-menu INSTRUM CAMION	54
7.2.2.1	PTO	54
7.2.2.2	ANTIDEBORDEMENT.....	55
7.2.2.3	POMPE NON COMPTE	55
7.2.3	Sous-menu OPTIONS COMPARTIMENT.....	55
7.2.4	Sous-menu OPTION CMA	56
7.2.5	Sous-menu UNITE.....	57
7.2.6	Sous-menu CONVERSION	57
7.3	Menu ensemble de mesurage EMA.....	58
7.3.1	Sous-menu COEFFICIENT MESUREUR	58
7.3.2	Sous-menu CORRECTION	58
7.3.3	Sous-menu UNITE.....	59
7.3.4	Sous-menu DEBITS MESUREUR.....	59
7.3.5	Sous-menu QUANTITES	60
7.3.6	Sous-menu TEMPERATURE	60
7.3.7	Sous-menu FORMULE	61
7.3.8	Sous-menu VANNE	61
7.4	Menu ensemble de mesurage EMB	62
7.5	Menu REGLAGE DATE/HEURE	62
ANNEXE 1 : Présentation du menu SUPERVISEUR>ICOM MENUS.....		63
ANNEXE 2 : Visualisation des caractères autorisés sur l'afficheur du MICROCOMPT+.....		70
ANNEXE 3 : Tableau des affectations selon le nombre de trappes, de retours et d'injecteurs d'additif....		71
ANNEXE 4 : Impressions.....		72
DOCUMENTS A CONSULTER		75

1 PRESENTATION GENERALE ET DESCRIPTION

Le DUAL TRONIQUE est un système qui permet de gérer un à deux ensembles de mesurages à partir d'un unique calculateur-indicateur MICROCOMPT+.

Ces ensembles de mesure sont montés sur un camion-citerne. Ils permettent le mesurage de liquides autres que l'eau.

Si le système gère un seul ensemble de mesure, il est nommé EMA.

Si le système gère deux ensembles de mesure, ils sont nommés EMA et EMB.

Les ensembles de mesure sont :

- ⇒ De type certifié (se reporter au certificat d'examen CE ou UE de type correspondant)
- ⇒ De même modèle ou de modèles différents

Le DUAL TRONIQUE est à minima équipé des éléments suivants :

- ⇒ Un dispositif calculateur-indicateur MICROCOMPT+ mono ou dual
- ⇒ Un ou deux ensembles de mesure
- ⇒ *Un ensemble de flexibles de livraison qui dépendent de chaque l'ensemble de mesure*

Il permet de :

- ⇒ Mesurer des produits lors de livraisons en station, avec ou sans prédétermination
- ⇒ Contrôler les réceptions de produits
- ⇒ Fractionner des compartiments
- ⇒ Mesurer des retours produits.

Selon la configuration hydraulique, le système peut gérer une ou deux voies de distribution conformément au tableau ci-dessous :


	DUAL→NON	DUAL→OUI
EMA POMPE	Une voie de distribution flexible plein Ou Une voie de distribution flexible vide Ou Deux voies de distribution : flexible 1 ou 2	Une voie de distribution : flexible plein ou flexible vide
EMB POMPE		Une voie de distribution : flexible plein ou flexible vide

Il permet le déchargement de neuf compartiments au maximum (selon configuration matérielle). Il est possible de paramétrer 16 produits différents.

Il peut également être raccordé à des dispositifs anticontamination – DSPGI. Ces dispositifs renseignent automatiquement la qualité des produits de chaque compartiment afin de limiter les mélanges de produits pendant les opérations de livraison et les mouvements de produits. Chaque compartiment dispose d'un DSPGI.

Le système peut contrôler un ou deux systèmes d'injection d'additif. Cette injection doit être réalisée en amont du compteur.

En option, le système prend en compte et gère la température du produit.

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 5/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

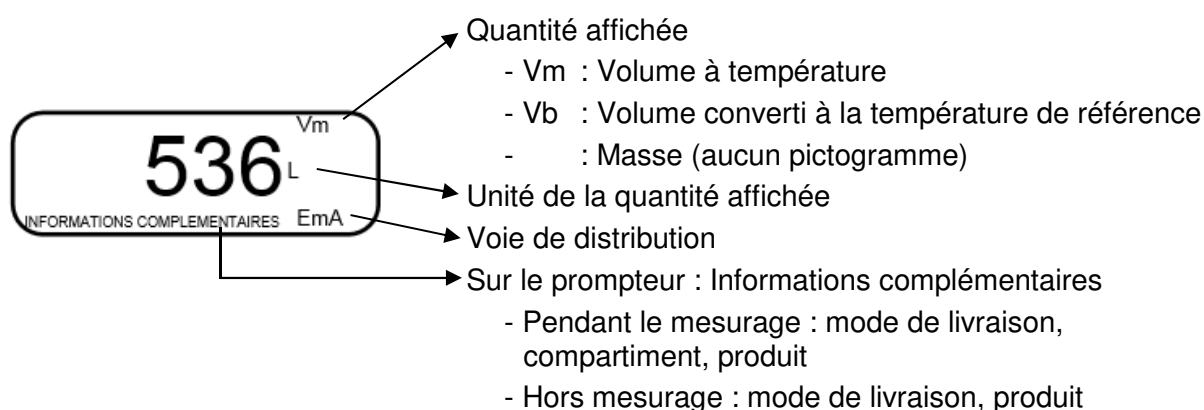
Il peut également disposer d'une imprimante permettant l'impression de bons de livraison, des totalisateurs internes, des paramètres, des récapitulatifs et du journal d'événements.

NOTA : Les informations éditées sur l'imprimante n'ont pas de valeur métrologique. Seules les valeurs affichées sur le MICROCOMPT+ font foi.

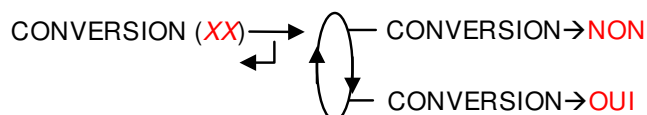
Le MICROCOMPT+ dispose d'un afficheur :

La quantité affichée dépend de la configuration du système. L'utilisateur est informé par un pictogramme en haut à droite de l'afficheur selon les conventions ci-dessous :

- ⇒ Volume à température : pictogramme Vm
- ⇒ Volume converti à la température de référence : pictogramme Vb
- ⇒ Masse : aucun pictogramme






L'affichage des menus permet de pré-visualiser les données configurées. Ci-dessous par exemple, XX correspond à la valeur préalablement configurée pour la conversion, c'est-à-dire NON ou OUI.



Le MICROCOMPT+ dispose de 3 boutons poussoirs :

	Incrémenter le chiffre ou la lettre qui clignote Revenir à l'étape précédente Stopper un mesurage Cas particulier : séquençement automatique (voir §5.2)
	Sélectionner un chiffre, une lettre ou un menu Cas particulier : séquençement automatique (voir §5.2)
	Valider une entrée Cas particulier : séquençement automatique (voir §5.2)

Utiliser les clés RFID :

	<p>Clé bleue : Niveau1-Chauffeur Cette clé est associée à un et un seul MICROCOMPT+. Elle permet d'accéder au mode SUPERVISEUR</p>
	<p>Clé verte : Niveau2-Gestionnaire Plusieurs clés de ce type peuvent être associées à un même MICROCOMPT+. De même, une clé peut être associée à un ou plusieurs MICROCOMPT+. Elle permet d'accéder au mode SUPERVISEUR et donne accès à des paramètres qui permettent au Gestionnaire de configurer les possibilités pour le MICROCOMPT+ de communiquer avec son environnement extérieur. Les menus spécifiques sont encadrés en vert dans les pages de l'ANNEXE 1</p>
	<p>Clé rouge : Niveau3-Maintenance Cette clé n'a pas besoin d'être associée au MICROCOMPT+. Elle permet d'accéder au mode SUPERVISEUR et donne accès à des paramètres qui permettent à la Maintenance de configurer les menus spécifiques. Ces menus sont encadrés en rouge</p>

2 FONCTIONS CONNECTEES

La connexion sans fil permet au MICROCOMPT+ de communiquer avec une informatique embarquée ou avec un PC / tablette / terminal portable.

Les fonctions connectées du MICROCOMPT+ permettent d'assurer :



















- ⇒ Le traitement des flux de données avec l'extérieur
- ⇒ La gestion des modules de communication ci-dessous
- ⇒ La mise à jour de l'applicatif, des tickets et des langues lorsque le MICROCOMPT+ est en mode METROLOGIQUE.

Les modules de communication sont :






- ⇒ Wi-Fi (IEEE 802.11 b/g/n (2.4GHz) **OU** Bluetooth Low Energy 4.1
- ⇒ GSM (2G, 3G, 4G) / GPS
- ⇒ RFID NFC permettant de lire une clé RFID pour activer le mode SUPERVISEUR
- ⇒ Ethernet Base 10/100

Le module GSM associé au système de navigation GPS autorise la géolocalisation de l'appareil. Il possède deux antennes positionnées en dehors du coffret MICROCOMPT.

Les trois LEDs tricolores présentes en façade indiquent l'état des connexions sans fil comme décrit dans le tableau ci-dessous :

	LED de gauche : Bluetooth ou Wi-Fi		LED du centre : GSM / GPS		LED de droite : NFC (RFID)	
Led fixe	Bluetooth  Wi-Fi 	Connexion OK		En attente d'une connexion internet		
				Accès internet OK		
		En attente d'initialisation		En attente d'initialisation		
Led clignotante	Bluetooth  Wi-Fi 	Lent : En attente de connexion	 une fois toutes les 2 secondes	GPS OK		Authentification correcte de la clé RFID
	Bluetooth  Wi-Fi 	Rapide : Communication en cours		Transfert en cours		Authentification correcte mais clé RFID non acceptée
			 une fois toutes les 2 secondes	Pas de coordonnées trouvées		
		Erreur d'initialisation		Erreur d'initialisation		Erreur d'authentification de la clé RFID

3 CONFIGURATION, PARAMETRAGE, ETALONNAGE


CONFIGURATION : Mode METROLOGIQUE	PARAMETRAGE : Mode SUPERVISEUR	PARAMETRAGE, ETALONNAGE : Mode SUPERVISEUR
§ CONFIGURER LE DUAL TRONIQUE : MODE METROLOGIQUE	§ PARAMETRER LE DUAL TRONIQUE : MODE SUPERVISEUR § ANNEXE 1	§ PARAMETRER LE DUAL TRONIQUE : MODE SUPERVISEUR § ANNEXE 1
Le DUAL TRONIQUE doit être configuré lors de la mise en service et parfois lors des contrôles périodiques.	Le DUAL TRONIQUE doit être paramétré avant toute utilisation et parfois lors des contrôles périodiques (menus spécifiques)	Le DUAL TRONIQUE doit être paramétré avant toute utilisation La précision du DUAL TRONIQUE doit être vérifiée périodiquement
NOTA : seule une personne habilitée est autorisée à ôter le plomb	NOTA : seule une personne habilitée est autorisée à configurer les paramètres des menus spécifiques	NOTA : seule une personne habilitée est autorisée à modifier les paramètres ou à réaliser l'étalonnage
- Déplomber la coupelle - Oter le scellement électronique	- Poser la clé RFID à droite de l'afficheur 	- Poser la clé RFID à droite de l'afficheur 
		

4 FONCTIONNALITES PARTICULIERES

4.1 Utilisation avec dispositif DSPGI

Si les compartiments sont équipés de dispositifs DSPGI, le code DSPGI affecté à la qualité produit doit être défini pour chaque produit configuré (menu SUPERVISEUR>CONFIG. PRODUITS>DSPGI CODE).

Le libellé du produit supposé dans le flexible est indiqué entre parenthèses à droite de LIVRAISON, par exemple : LIVRAISON (GO+). Le libellé produit, donné par le DSPGI, est également précisé lors de la sélection d'un compartiment (source ou retour) ou en cas de pollution.

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 9/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

En cas de problème de communication avec le DSPGI, il est possible de basculer en mode manuel sans DSPGI en appuyant sur le BP rouge ARRET.

Le libellé produit est remplacé par les messages d'avertissement dans les cas suivants :

- DEFAUT DSPGI : Lorsque le DSPGI est ON et qu'il y a un problème de communication
- ????? : Lorsque le DSPGI est ON et que le tambour du DSPGI est entre 2 positions
- INCOHERENCE DSPGI : Quand le plan de chargement et le DSPGI disposent de données incohérentes (produit ou compartiment)

Les messages ci-dessous sont imprimés dans le journal des événements :

- DSPGI ERREUR : Un défaut DSPGI a été enregistré
- DSPGI POL FLEXIBLE ou DSPGI POL RETOUR : Indique qu'un forçage a été effectué

Le démarrage de l'ensemble de mesurage avec DSPGI→OUI>BLOQUANT peut nécessiter une purge vers un compartiment indiqué comme vide, ceci permet de définir le contenu du flexible.

Dans le cas d'un fonctionnement avec DSPGI bloquant (configuration SUPERVISEUR>DSPGI→OUI>BLOQUANT), une livraison intervenant après une purge du flexible (mouvement de produit) ne pourra débuter qu'à la condition que la purge ait été menée à son terme.

Dans le cas d'un fonctionnement avec DSPGI non bloquant (configuration SUPERVISEUR>DSPGI→OUI>NON BLOQUANT), une livraison intervenant après une purge du flexible (mouvement de produit) pourra débuter que la purge ait été menée à son terme ou non. Le cas échéant, le MICROCOMPT+ affichera le message 'PURGE NON TERMINEE' et donnera le choix à l'utilisateur de terminer la purge ou de commencer une nouvelle livraison en appuyant sur le BP rouge ARRET.


4.2 Séquencement de la livraison

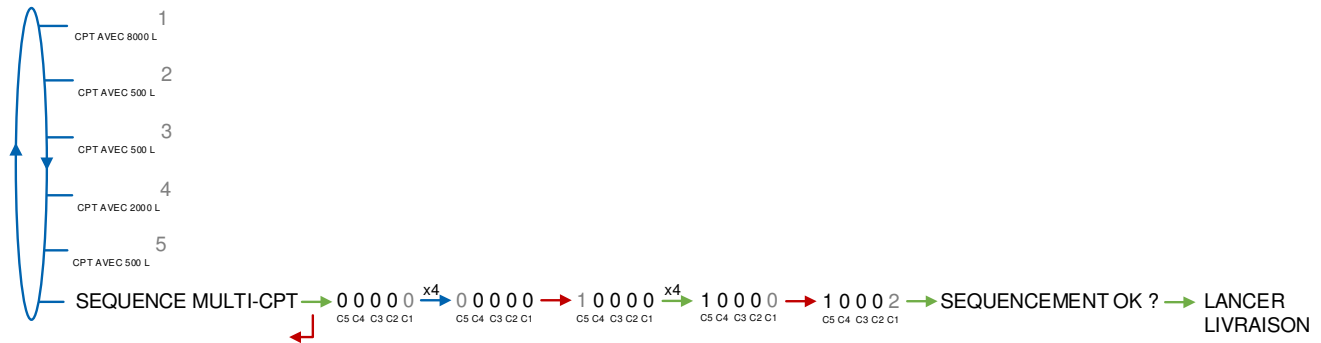
Si la fonctionnalité de séquencement de la livraison est activée en mode SUPERVISEUR (CONFIGURATION>SEQUENCEMENT→OUI), il est possible de procéder à la livraison à partir de plusieurs compartiments. Ces compartiments doivent contenir le même produit.

Les compartiments sont livrés dans l'ordre qui a été défini. Lorsque le compartiment en cours de livraison est déclaré vide avant la fin du mesurage, le MICROCOMPT attend 5 secondes puis ferme la trappe du compartiment vide. Il attend à nouveau 5 secondes puis ouvre la trappe du compartiment suivant selon l'ordonnancement de la livraison. La livraison reprend automatiquement quand la hauteur de produit est suffisante, et ainsi de suite jusqu'à la fin du mesurage.

Lorsque l'utilisateur choisit de livrer plusieurs compartiments, il peut décider pour chaque compartiment proposé, s'il souhaite ou non l'intégrer à la livraison et dans quel ordre. Si les options DSPGI ou plan de chargement sont actives, seuls les compartiments contenant le produit sélectionné seront proposés pour le séquencement.

Exemple : On doit faire une livraison de 800 litres de FOD+. Il reste 500 litres de FOD+ dans le compartiment 5 et le compartiment 1 en contient 8000. On va sélectionner dans l'ordre : le compartiment 5 puis le compartiment 1. Le menu de séquencement se présente comme suit :

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 10/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	



Plan de chargement déclaré

DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 14:26
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

***** PLAN DE CHARGEMENT*****

CMPT N°	NOM PROD.	QUANTITE (L)
1	FOD+	8000
2	GO	8000
3	GO	5000
4	GO	1000
5	FOD+	500

Cargaison après la livraison de FOD+

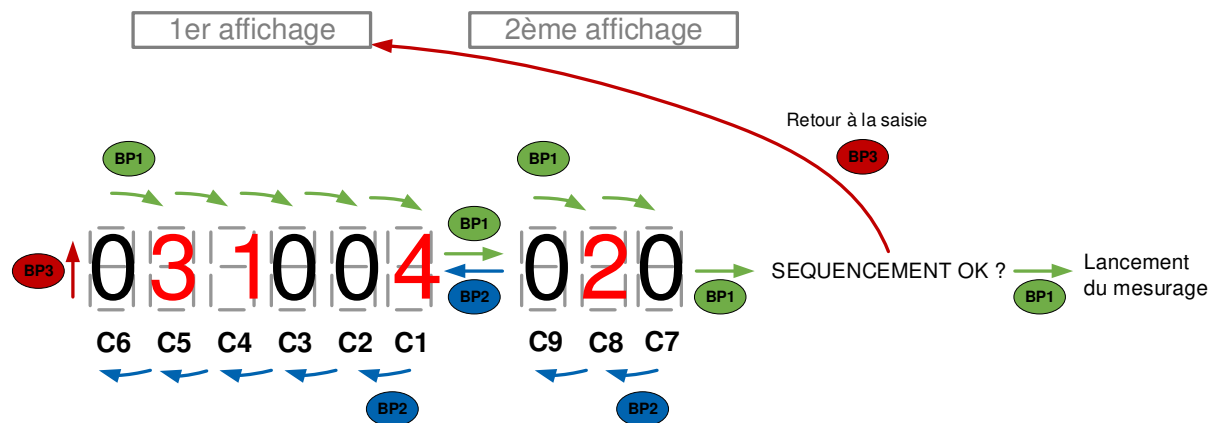
DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 14:50
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

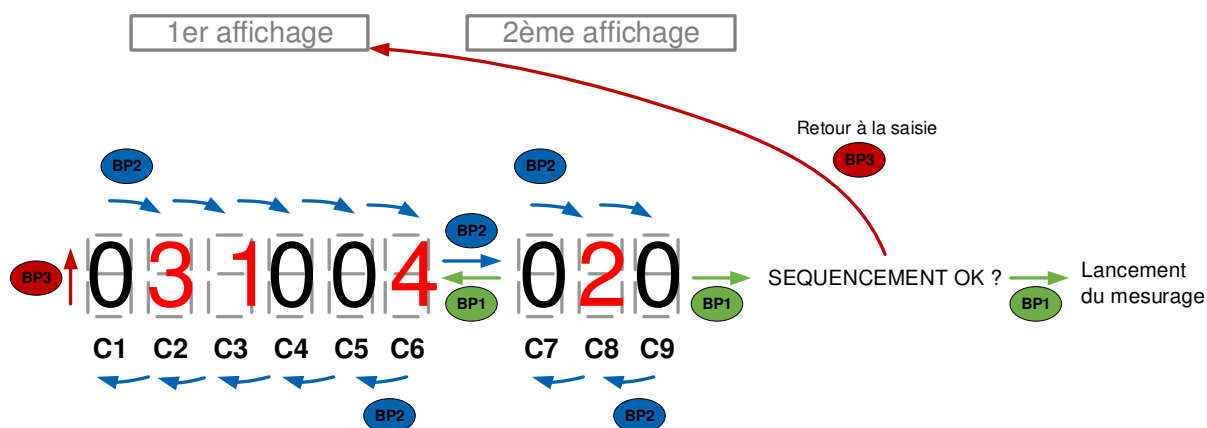
***** PLAN DE CARGAISON*****

CMPT N°	NOM PROD.	QUANTITE (L)
1	FOD+	7700
2	GO	8000
3	GO	5000
4	GO	1000
5	FOD+	0

L'ergonomie du menu de séquençage SEQUENCE MULTI-CPT est détaillée ci-dessous. Elle varie selon le sens d'affichage des compartiments paramétré au menu SUPERVISEUR>CONFIGURATION>SEQUENCEMENT→OUI>SENS : compartiments affichés de droite à gauche ou de gauche à droite.

Numérotation de droite à gauche :



Numérotation de gauche à droite :

Pour intégrer un compartiment à la livraison, il faut se déplacer sur le digit du compartiment correspondant avec le BP1 (vers la droite) ou BP2 (vers la gauche), puis valider avec le BP3. Lors de la validation, à la place du 0, s'affiche le numéro de passage du compartiment. Si on valide un compartiment déjà intégré à la livraison (BP3), ça supprime ce compartiment de la livraison et ça décrémente de 1 l'ordre de passage de tous les autres compartiments sélectionnés et se trouvant après celui supprimé dans l'ordre de passage.

Lorsqu'on est sur le digit du dernier compartiment, un appui sur BP1 permet :

- de passer au menu de validation du séquençement de la livraison s'il n'y a pas d'autres compartiments à proposer.
- de passer au 2ème affichage. Il permet d'intégrer les autres compartiments à la livraison. Sur ce 2ème affichage, lorsqu'on est sur le digit du premier compartiment proposé, un appui sur BP2 permet de repasser au 1er affichage. Lorsqu'on est sur le digit correspondant au dernier compartiment, un appui sur BP1 permet de passer au menu de validation du séquençement de la livraison.



Lorsqu'on est sur le message de validation du séquençement SEQUENCEMENT OK ?, un appui sur BP3 génère un retour au 1er affichage.


4.3 Gestion de la pollution sur les deux flexibles pleins

Le DUAL TRONIQUE mémorise en permanence la qualité présente dans le flexible 1, le flexible 2 et la partie commune de la tuyauterie. Il propose systématiquement le produit qu'il sait avoir dans la partie commune de la tuyauterie et dans le flexible sélectionné. Lorsqu'il n'est pas capable d'établir cette qualité, pour cause de mélange par exemple, il se retrace sur la qualité la plus déclassée.

Le DUAL TRONIQUE signale lorsqu'il y a un risque de pollution. Ce risque est dû à une incohérence entre le choix du produit à livrer et la qualité présente dans l'ensemble : [partie commune + flexible] sélectionné pour la livraison. Ce signalement n'empêche pas la sélection du produit choisi.

4.4 Mode de livraison PREDE+PURGE

Le mode de livraison PREDE + PURGE inclut une étape permettant de choisir le flexible avec lequel sera réalisée la livraison suivante. Ceci permet de déterminer le volume de purge adapté.

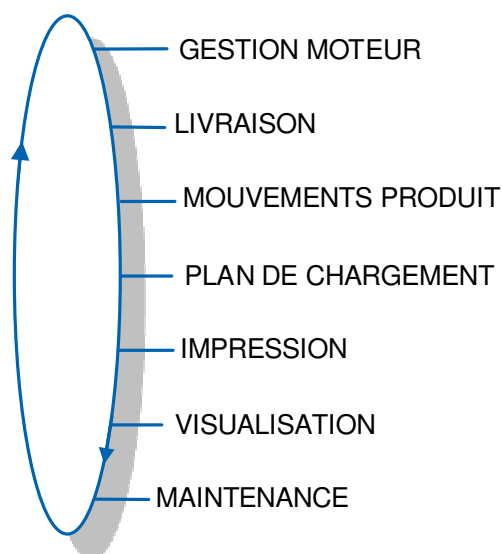
	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 12/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

Si la livraison n'est pas menée à son terme et que la partie purge a été entamée, le DUAL TRONIQUE oblige à finir la purge par une purge dédiée dans les mouvements de produit avant de pouvoir livrer à nouveau (menu MOUVEMENTS PRODUIT>PURGE FLEXIBLE).

Le mode de livraison PREDE + PURGE n'est pas proposé :

- Si le contrôle des trappes des compartiments n'est pas géré par le DUAL TRONIQUE
- En mode de distribution pompé non compté
- En cas de pollution du flexible

5 UTILISER LE DUAL TRONIQUE : MODE UTILISATEUR



L'utilisation du DUAL TRONIQUE diffère selon la configuration matérielle du camion, les fonctionnalités installées et la configuration de l'équipement réalisée lors de la mise en service.


Les menus du mode UTILISATEUR diffèrent donc selon plusieurs considérations :

- ⇒ Le nombre d'ensembles de mesurage (un ou deux)
- ⇒ Le nombre de voies de livraison (une ou deux) uniquement si OPTION DUAL→NON et EMA→POMPE>2 FLEXIBLES
- ⇒ Le fonctionnement avec commande à distance
- ⇒ Le nombre de compartiments
- ⇒ Le contrôle des trappes de compartiments
- ⇒ La gestion d'un système de retour produit (SRP)
- ⇒ Le mode de distribution (pompé compté, pompé non compté)
- ⇒ La gestion de la température (conversion de volume).

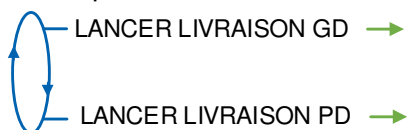
En mode UTILISATEUR, le MICROCOMPT affiche un volume clignotant qui correspond au dernier volume livré et le libellé du dernier produit livré entre parenthèses.

Il existe plusieurs modes de livraison :

- ⇒ Le mode PREDETERMINATION du volume
- ⇒ Le mode PREDETERMINATION du volume + PURGE du flexible.
- ⇒ Le mode LIBRE (en petit ou grand débit)

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 13/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

Une livraison peut être réalisée en grand ou en petit débit. Ce choix s'effectue pour les livraisons pompées au moment de l'affichage du message LANCER LIVRAISON GD. Un appui sur le BP bleu MENU permet de basculer sur l'affichage LANCER LIVRAISON PD :

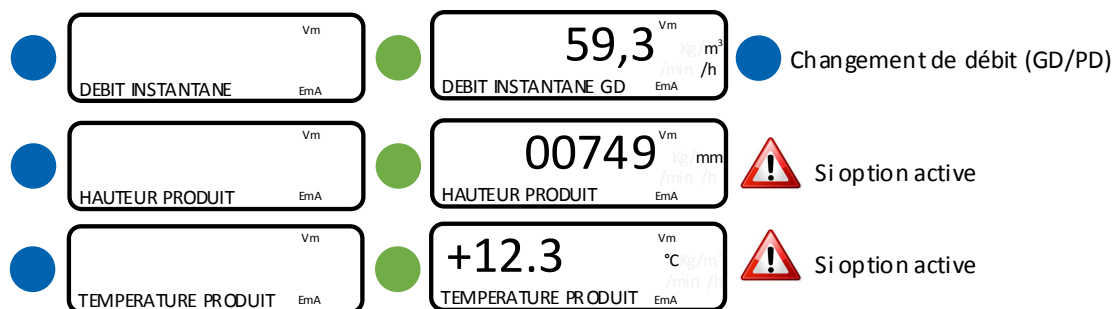


La validation du débit est réalisée par l'appui sur le BP vert OK. Il est toujours possible de passer de l'un à l'autre pendant la livraison grâce au BP bleu MENU.

En cours de mesurage, il est possible de visualiser les grandeurs suivantes :

- ⇒ Le débit instantané en cours de livraison en grand débit et en petit débit. L'unité dépend du paramétrage
- ⇒ La hauteur de produit en mm dans le compartiment en cours d'utilisation
- ⇒ La température en °C, si elle est prise en compte.

Il suffit pour cela de suivre les indications ci-dessous :



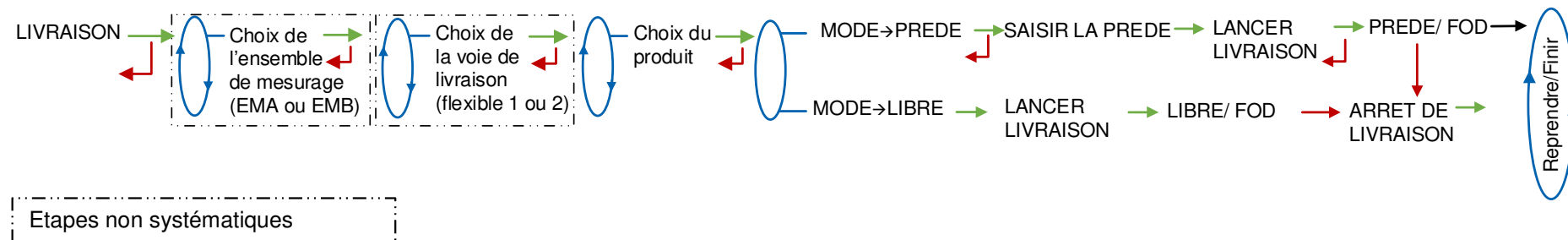
NE PAS APPUYER SUR LE BP ROUGE ARRET pendant la séquence de visualisation pour ne pas interrompre la livraison.

5.1 Menu LIVRAISON

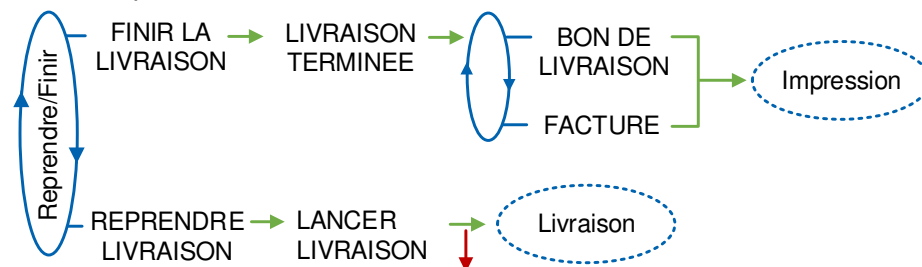
Configuration	Paragraphe
Une ou deux voies de livraison	5.1.1
Une ou deux voies de livraison + sélection compartiment	5.1.2
Une ou deux voies de livraison + contrôle moteur	5.1.3
Une ou deux voies de livraison + sélection compartiment + contrôle moteur	5.1.4
Gestion pompé compté / non compté	5.1.5
Gestion pompé compté / non compté + sélection compartiment	5.1.6
Gestion pompé compté / non compté + contrôle moteur	5.1.7
Gestion pompé compté / non compté + sélection compartiment + contrôle moteur	5.1.8

5.1.1 Une ou deux voies de livraison

5.1.1.1 Livraison



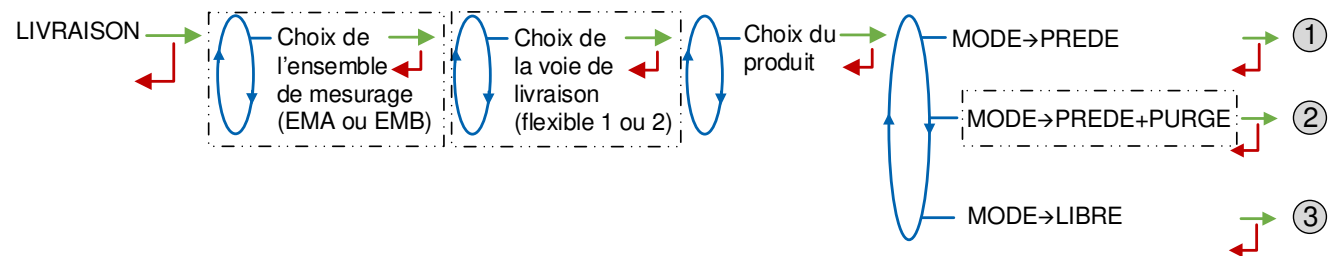
5.1.1.2 Reprendre/Finir



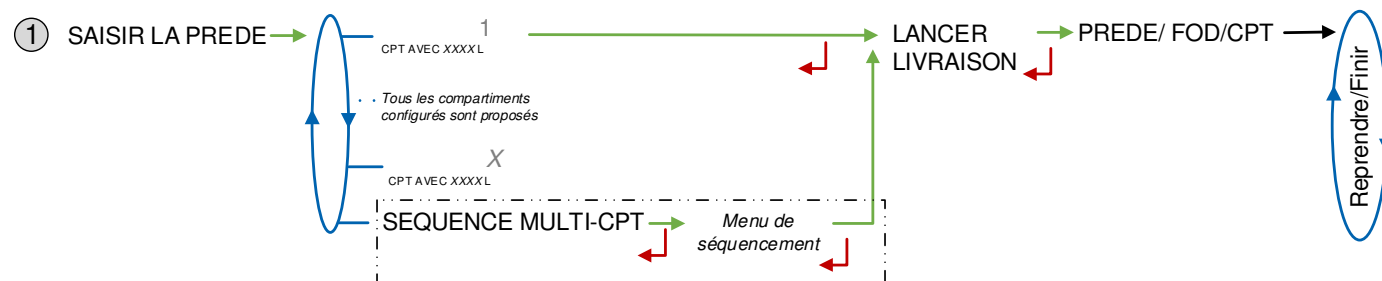
Pour modifier les critères de livraison : appuyer sur le bouton rouge lorsque "LANCER LIVRAISON" est affiché en alternance avec le volume déjà livré.

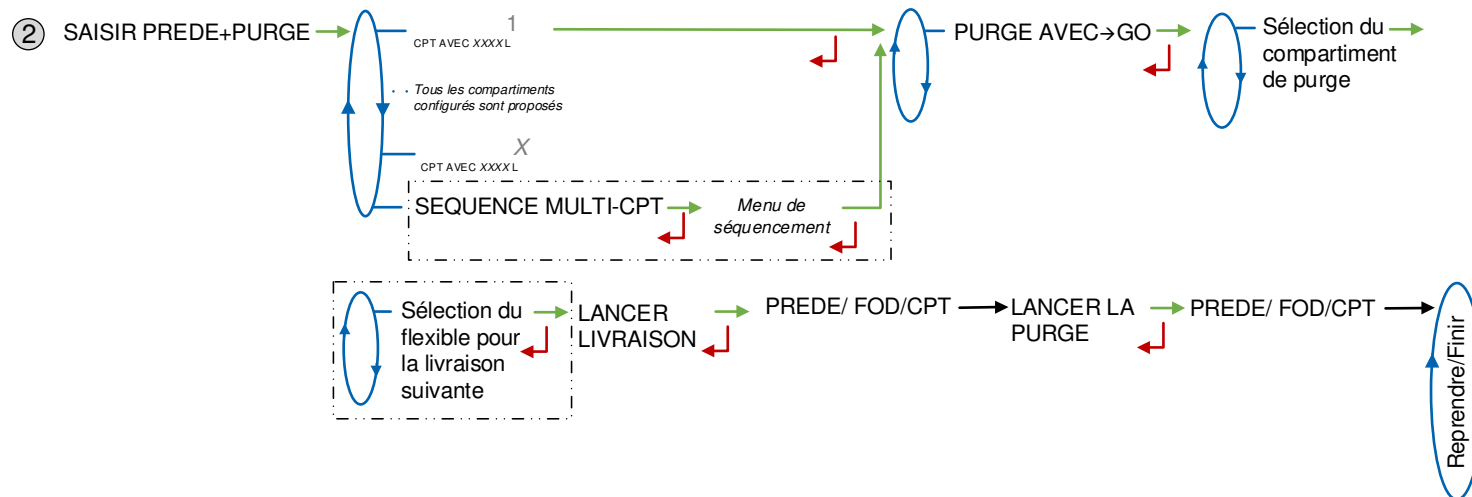
5.1.2 Une ou deux voies de livraison + sélection compartiment

5.1.2.1 Livraison

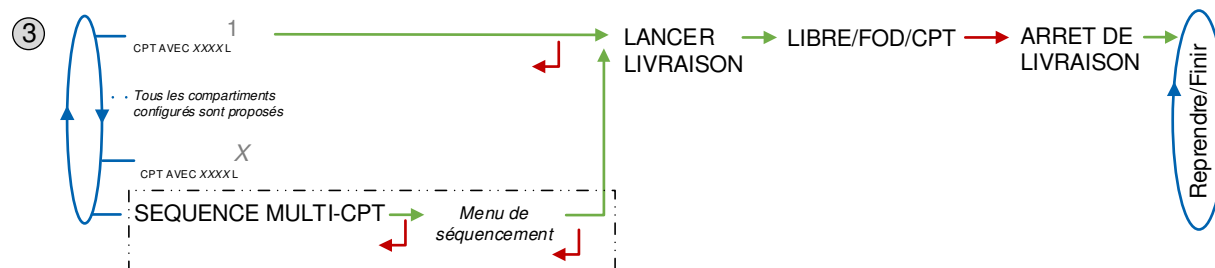


Etapes non systématiques

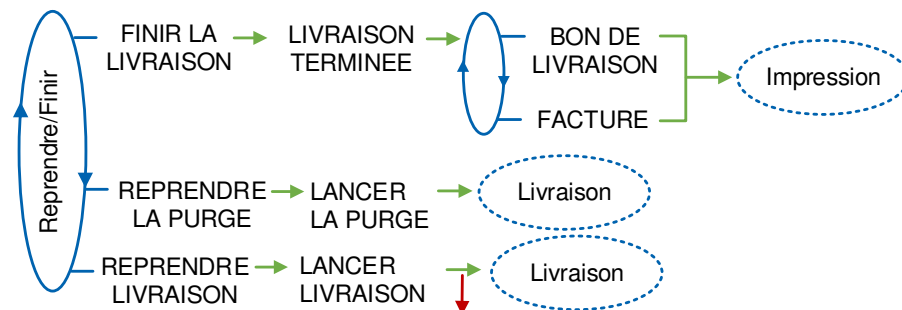




Etapes non systématiques



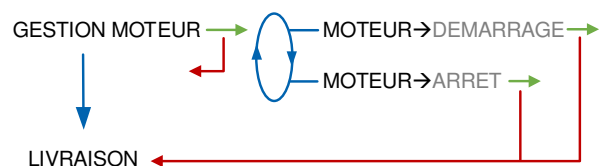
5.1.2.2 Reprendre/Finir



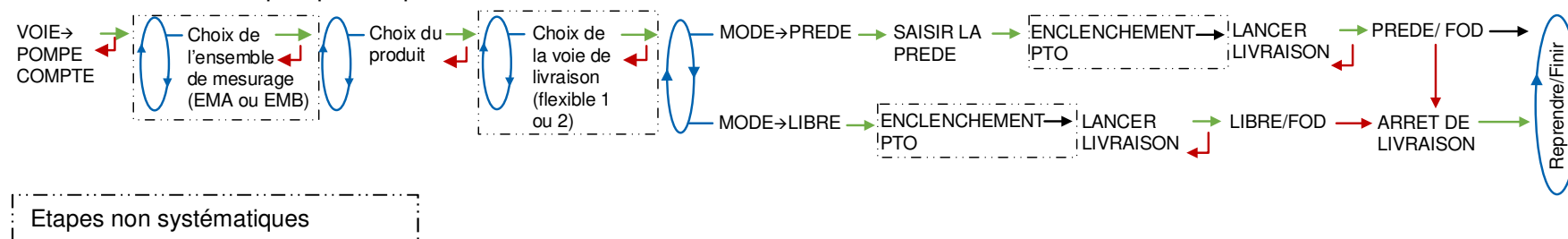
Pour modifier les critères de livraison : appuyer sur le bouton rouge lorsque "LANCER LIVRAISON" est affiché en alternance avec le volume déjà livré.

5.1.3 Une ou deux voies de livraison + contrôle moteur

L'embrayage/débrayage de la pompe et la prise de mouvement sont commandés par l'ensemble de mesurage en début et en fin de livraison.

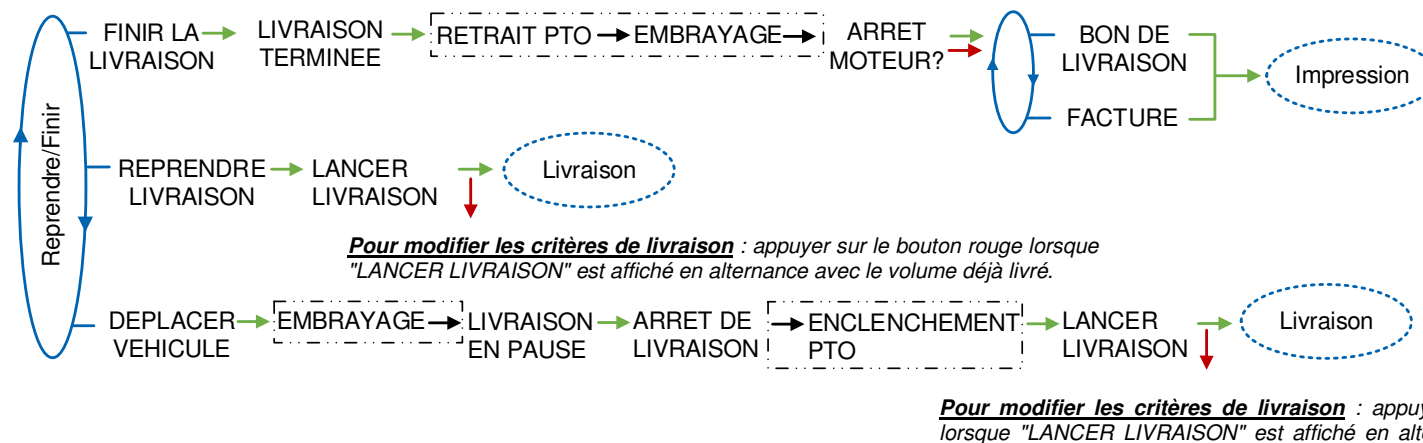


5.1.3.1 Livraison voie pompé compté



5.1.3.2 Reprendre/Finir

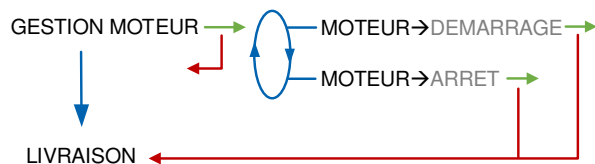
Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être interrompue en choisissant DEPLACER VEHICULE. Le DUAL TRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le BP vert OK.



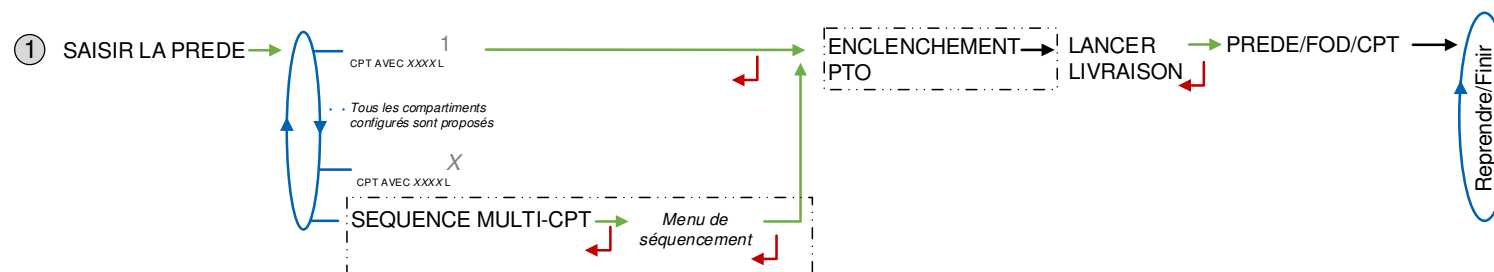
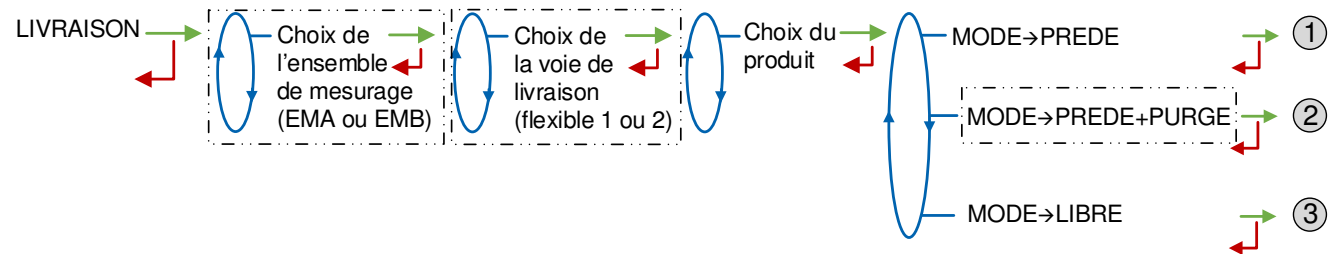
Etapes non systématiques

5.1.4 Une ou deux voies de livraison + sélection compartiment + contrôle moteur

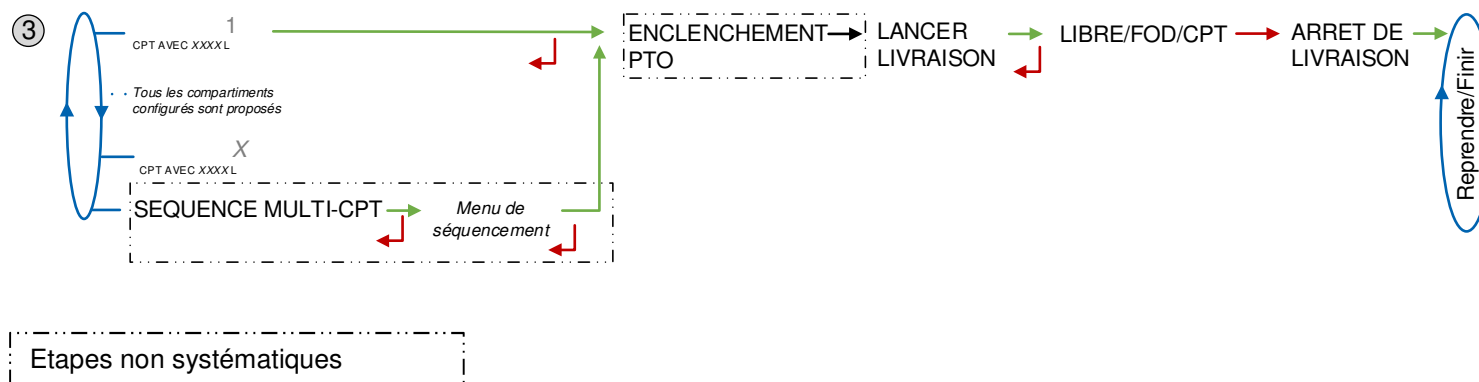
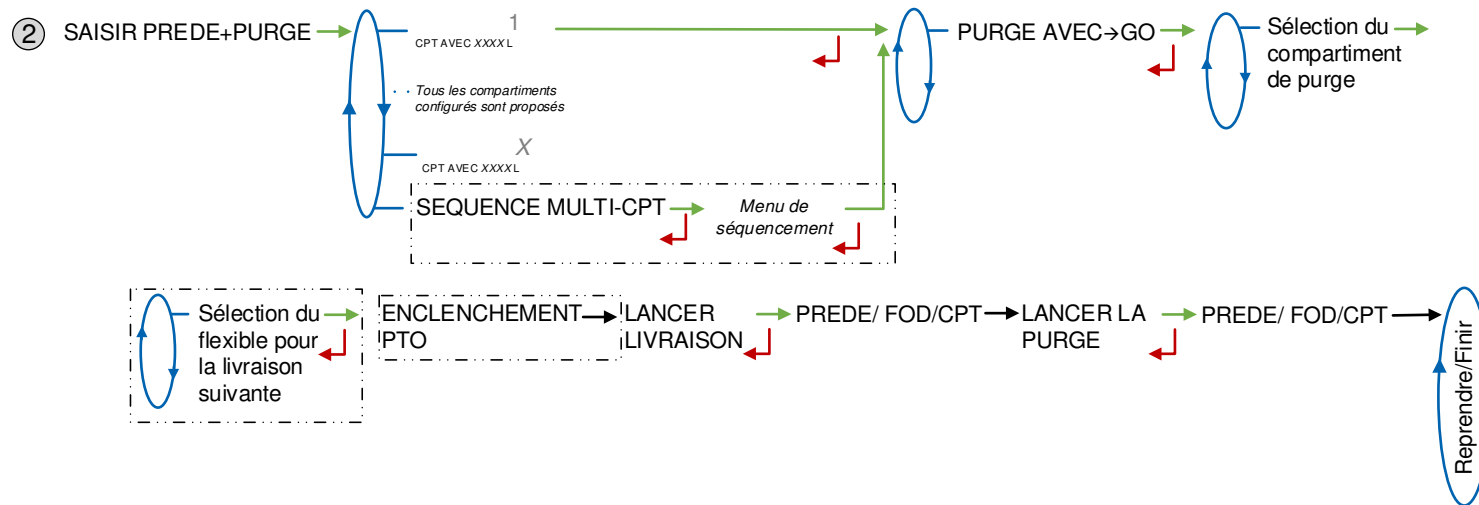
L'embrayage/débrayage de la pompe et la prise de mouvement sont commandés par le DUAL TRONIQUE en début et en fin de livraison.



5.1.4.1 Livraison voie pompé compté

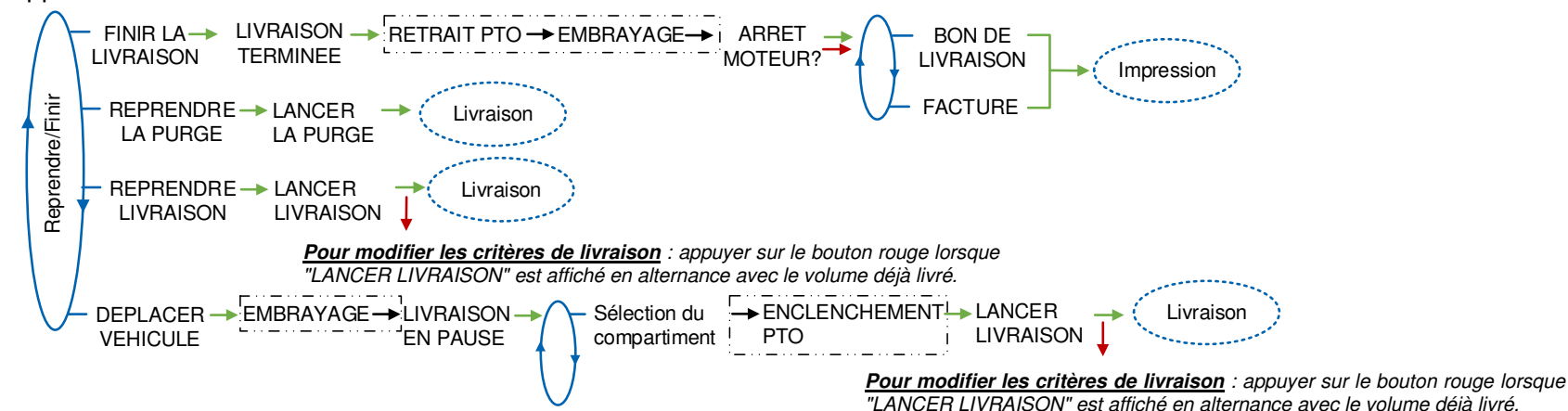


Etapes non systématiques



5.1.4.2 Reprendre/Finir

Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être interrompue en choisissant DEPLACER VEHICULE. Le DUAL TRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le BP vert OK.

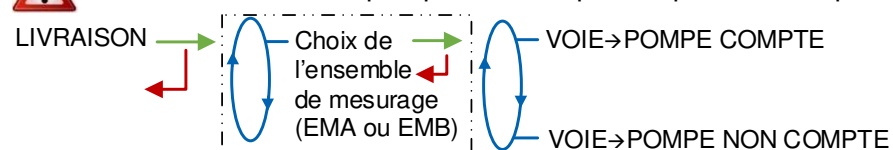


Etapes non systématiques

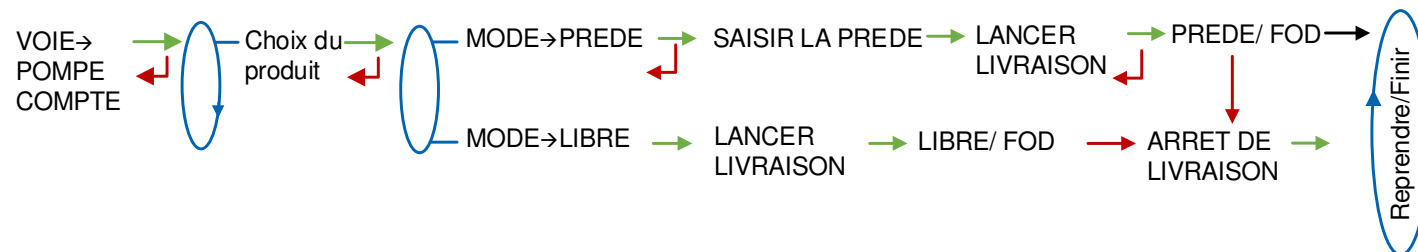
5.1.5 Gestion pompé compté / non compté

Ce mode de livraison est utilisé avec deux voies de distribution : une avant compteur et l'autre après. En mode METROLOGIQUE, le choix CONFIGURATION>INSTRUM CAMION>POMPE NON COMPTE doit avoir été validé.

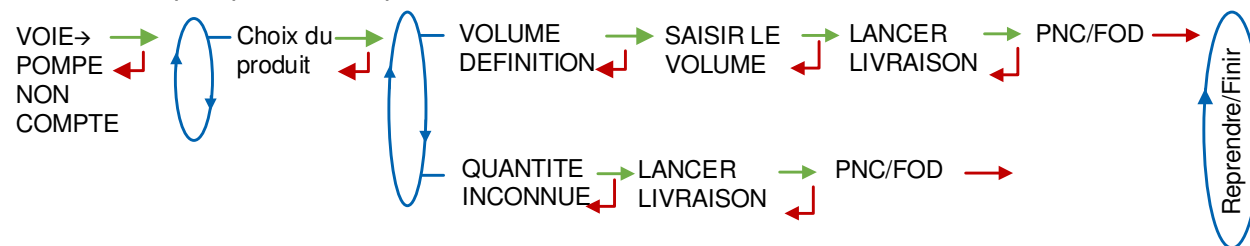
La livraison en mode pompé non compté est permise uniquement si le flexible n'est pas pollué.



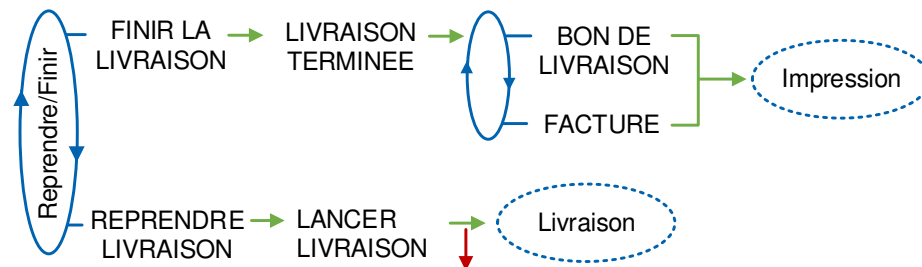
5.1.5.1 Voie pompé compté



5.1.5.2 Voie pompé non compté



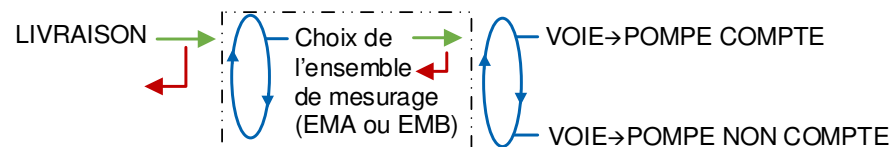
5.1.5.3 Reprendre/Finir



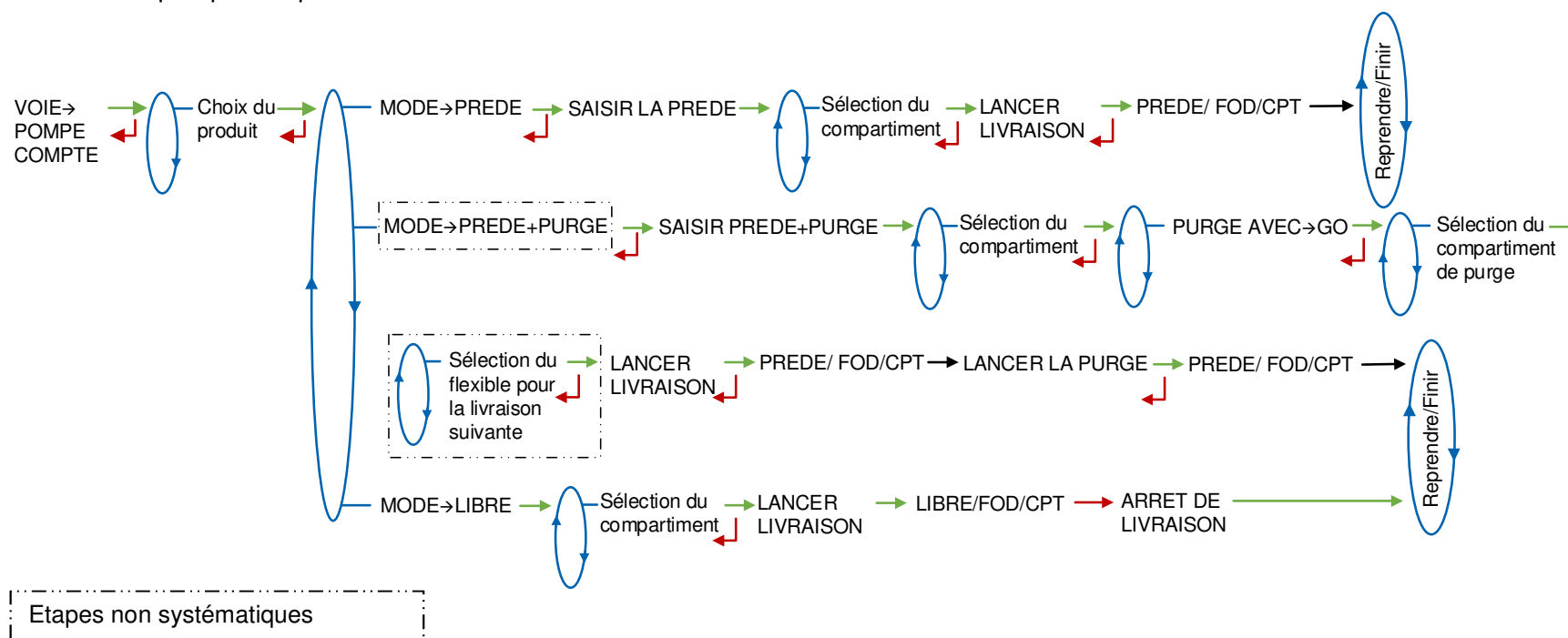
Pour modifier les critères de livraison : appuyer sur le bouton rouge lorsque "LANCER LIVRAISON" est affiché en alternance avec le volume déjà livré.

5.1.6 Gestion pompé compté / non compté + sélection compartiment

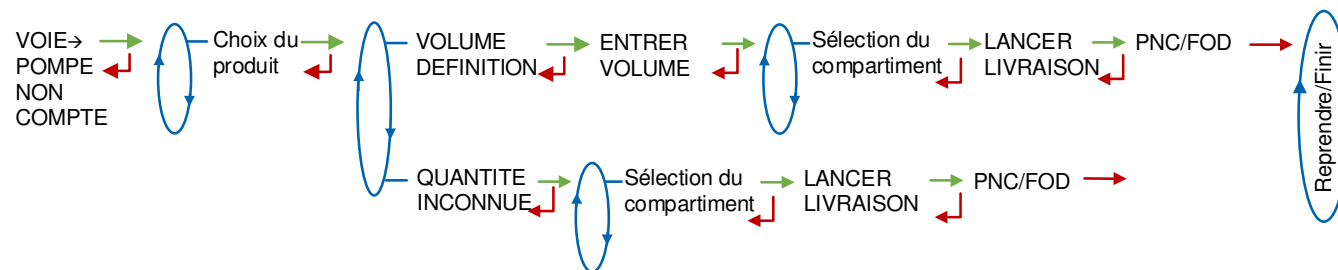
Ce mode de livraison est utilisé avec deux voies de distribution : une avant compteur et l'autre après. En mode METROLOGIQUE, le choix CONFIGURATION>INSTRUM CAMION>POMPE NON COMPTE doit avoir été validé.



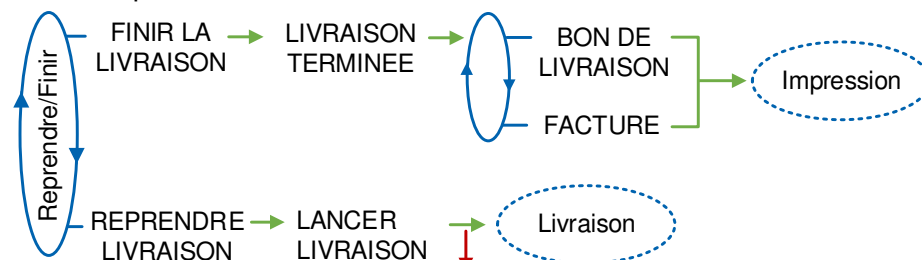
5.1.6.1 Voie pompé compté



5.1.6.2 Voie pompé non compté



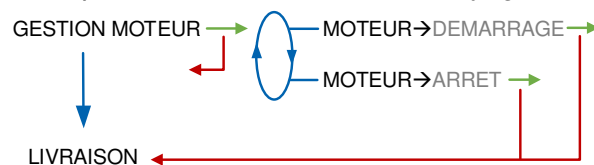
5.1.6.3 Reprendre/Finir

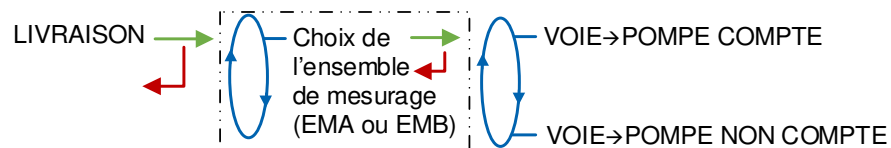


Pour modifier les critères de livraison : appuyer sur le bouton rouge lorsque "LANCER LIVRAISON" est affiché en alternance avec le volume déjà livré.

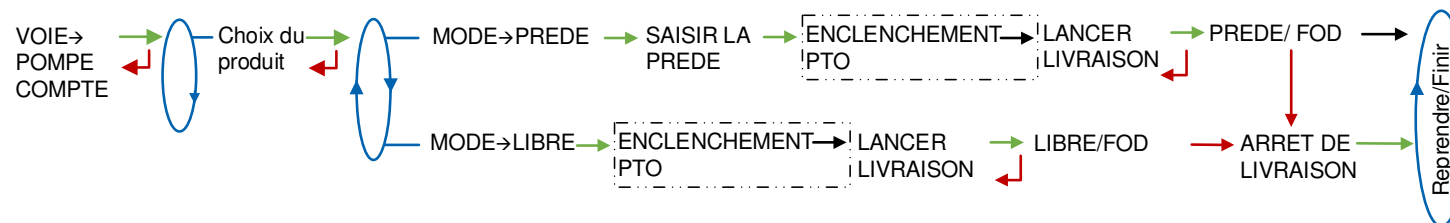
5.1.7 Gestion pompé compté / non compté + contrôle moteur

Ce mode de livraison est utilisé avec deux voies de distribution : une avant compteur et l'autre après. En mode METROLOGIQUE, le choix CONFIGURATION>INSTRUM CAMION>POMPE NON COMPTE doit avoir été validé. L'ensemble de mesurage commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le BP vert OK.



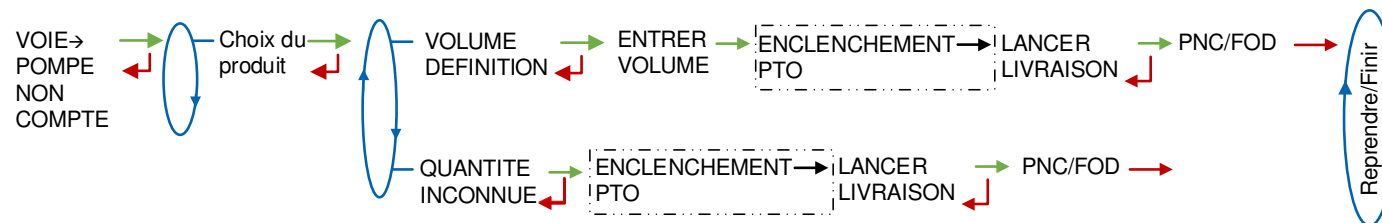


5.1.7.1 Voie pompé compté



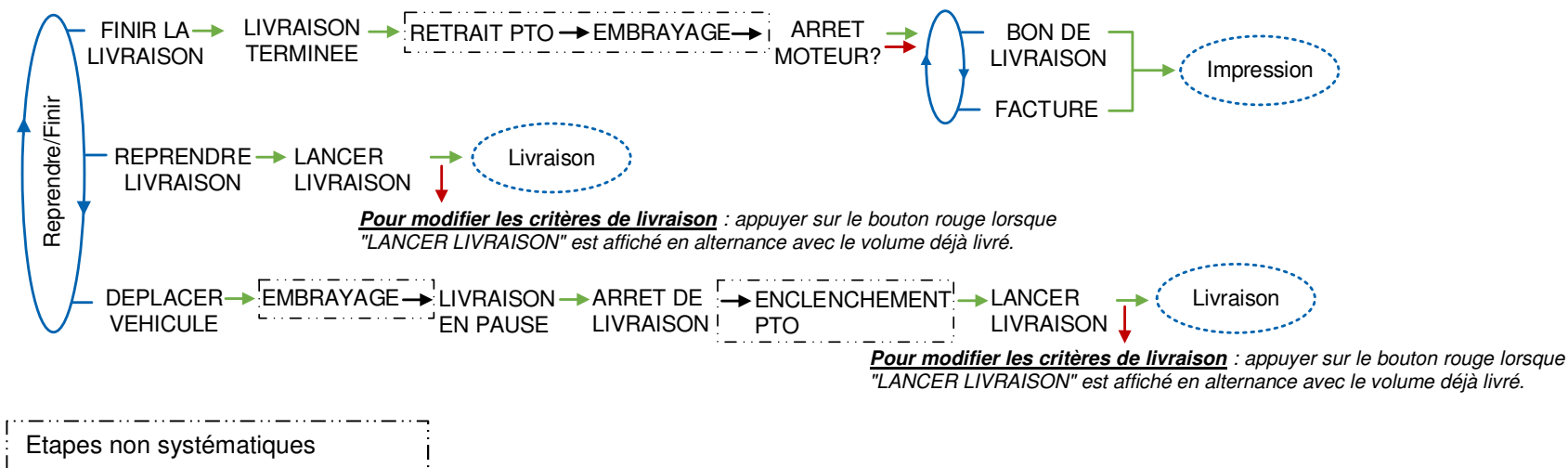
Etapes non systématiques

5.1.7.2 Voie pompé non compté



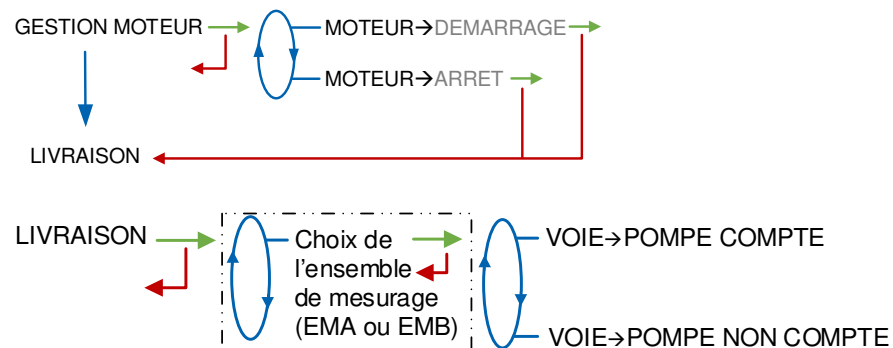
5.1.7.3 Reprendre/Finir

Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être momentanément interrompue en choisissant DEPLACER VEHICULE. Le DUAL TRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le BP vert OK.

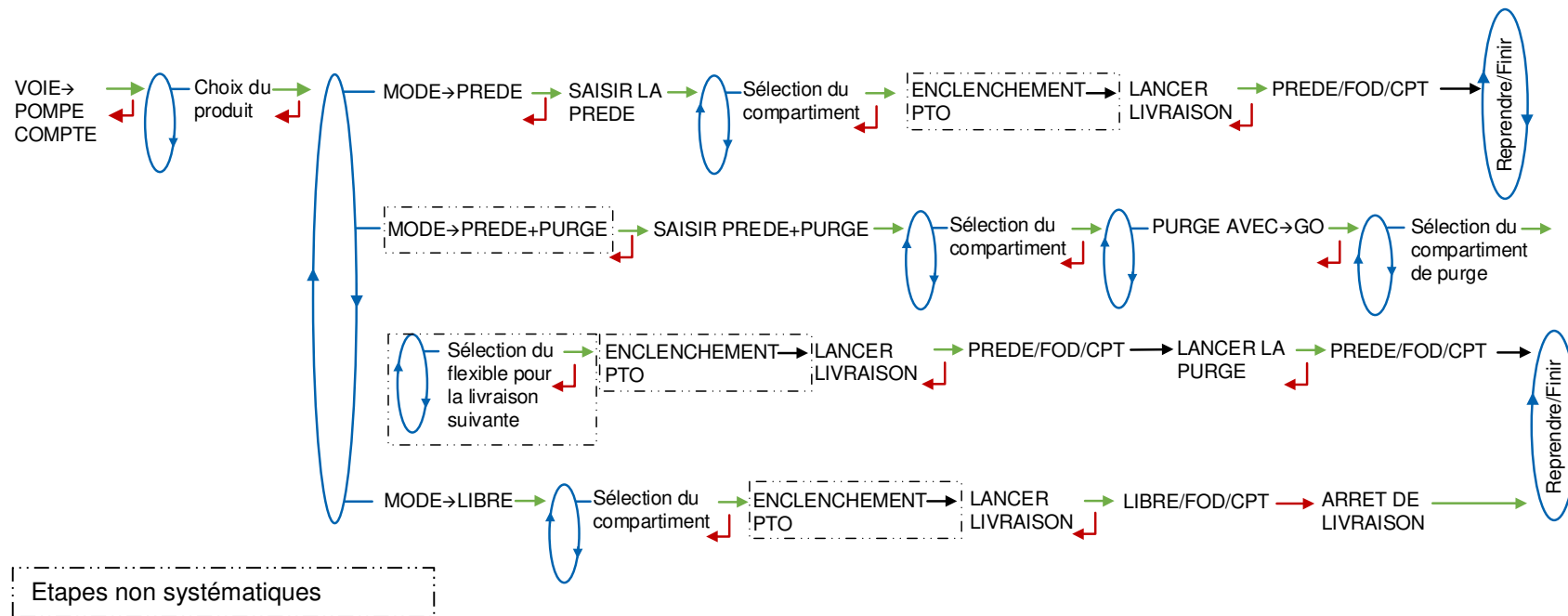


5.1.8 Gestion pompé compté / non compté + sélection compartiment + contrôle moteur

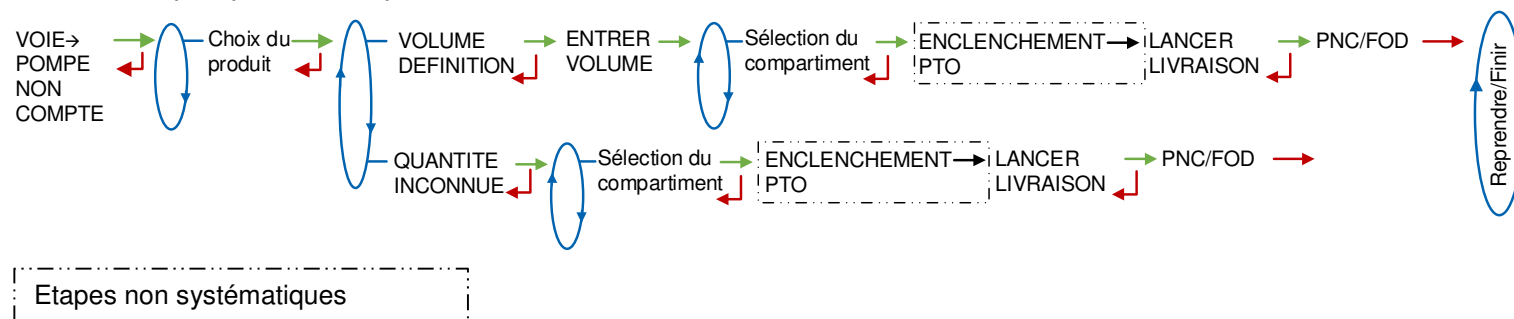
Ce mode de livraison est utilisé avec deux voies de distribution : une avant compteur et l'autre après. En mode METROLOGIQUE, le choix CONFIGURATION>INSTRUM CAMION>POMPE NON COMPTE doit avoir été validé. L'ensemble de mesurage commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le BP vert OK.



5.1.8.1 Voie pompé compté

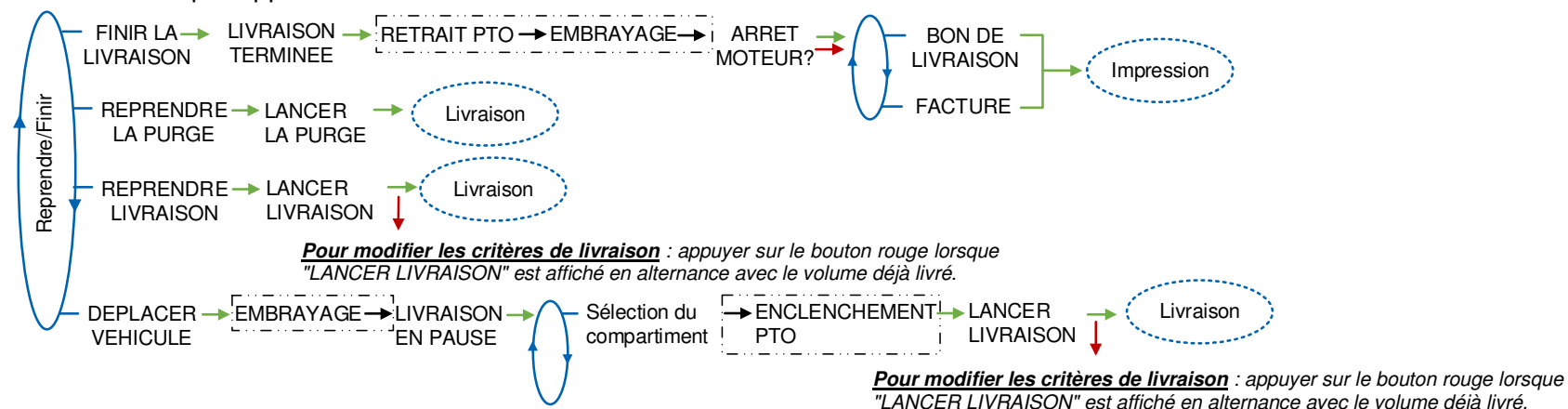


5.1.8.2 Voie pompé non compté



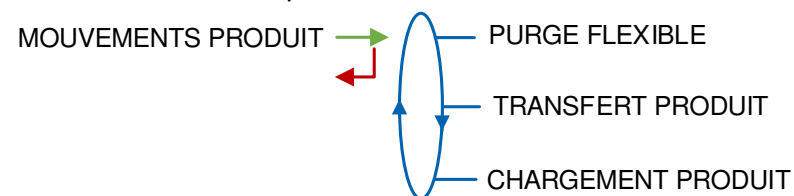
5.1.8.3 Reprendre/Finir

Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être momentanément interrompue en choisissant DEPLACER VEHICULE. Le DUAL TRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le BP vert OK.



5.2 Menu **MOUVEMENTS PRODUIT**

Les mouvements de produits PURGE FLEXIBLE, TRANSFERT PRODUIT, CHARGEMENT PRODUIT sont effectués en petit débit.

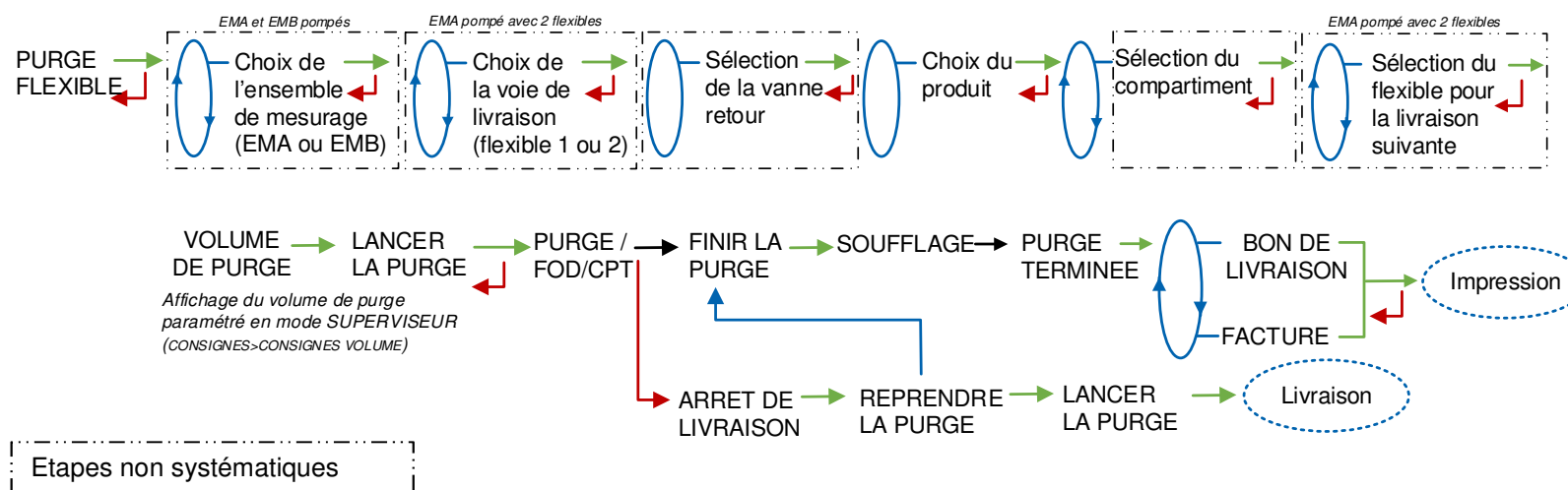


5.2.1 Sous-menu **PURGE FLEXIBLE**

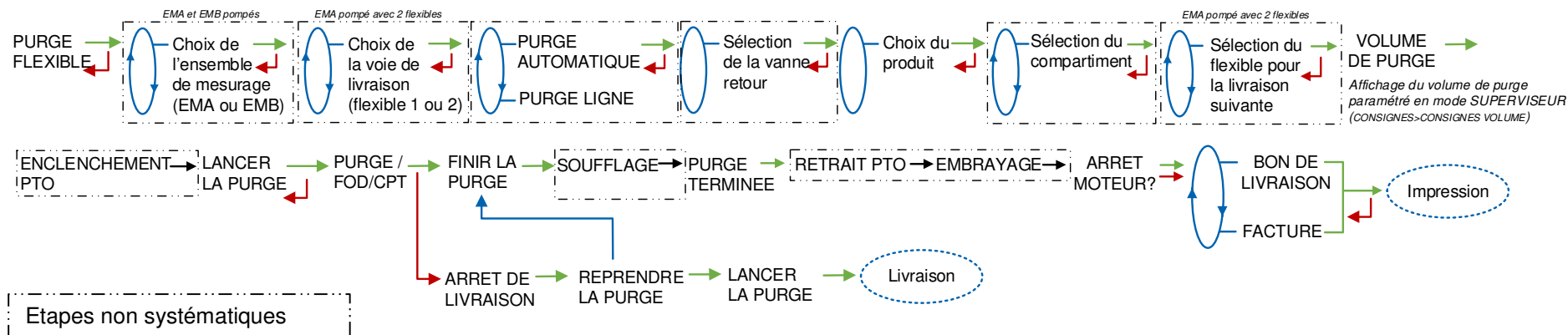
Ce menu permet de changer la qualité du produit dans le flexible. Seuls le ou les ensembles de mesurage pompés peuvent être sélectionnés pour cette manipulation.

Dans le cas d'un fonctionnement avec DSPGI bloquant, la purge du flexible doit avoir été menée à son terme avant de pouvoir débiter une nouvelle livraison (configuration SUPERVISEUR>DSPGI→OUI>DSPGI→BLOQUANT).

5.2.1.1 Sans contrôle moteur

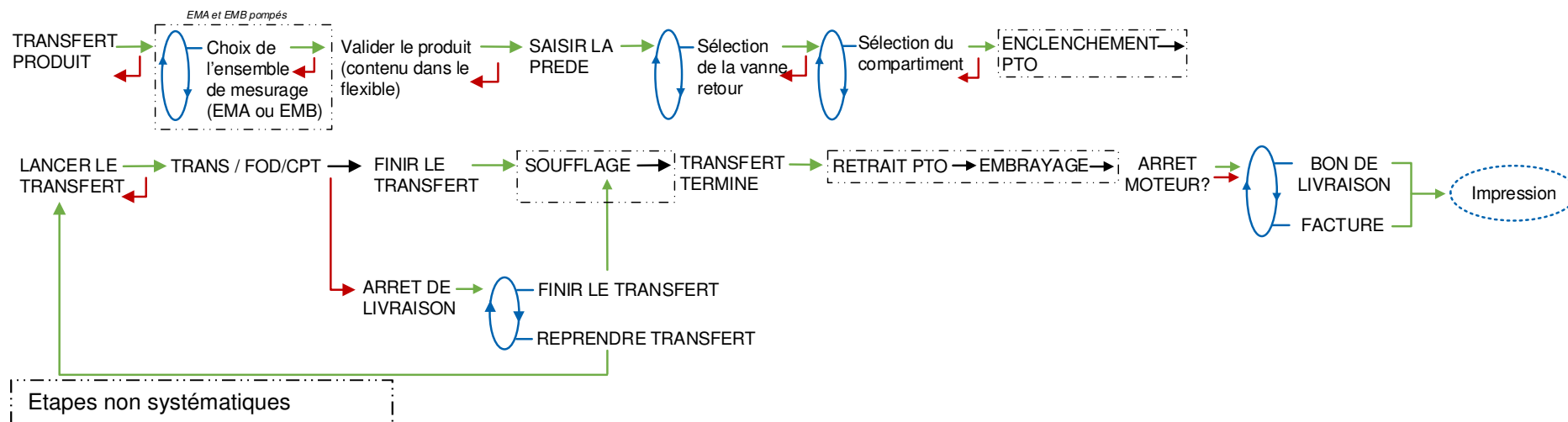


5.2.1.2 Avec contrôle moteur



5.2.2 Sous-menu TRANSFERT PRODUIT

Ce menu permet de vider le compartiment dans un autre compartiment, dans le compartiment d'un autre camion ou encore en dépôt ; le transfert s'effectue en petit débit. Seuls le ou les ensembles de mesurage pompés peuvent être sélectionnés pour cette manipulation. Il faut au moins une ligne pompée configurée en flexible plein avec SRP et sonde anti débordement.



5.2.3 Sous-menu CHARGEMENT PRODUIT

Ce menu permet de transférer du produit d'un camion vers un autre camion. Il faut au moins une ligne pompée configurée en flexible plein avec SRP et sonde anti débordement.



5.3 Menu PLAN DE CHARGEMENT

Ce menu n'est pas proposé si la fonction correspondante n'a pas été activée en mode SUPERVISEUR.

Le menu PLAN DE CHARGEMENT est utilisé pour visualiser les qualités et quantités de produit disponibles dans chaque compartiment conformément aux informations reçues de l'informatique embarquée ou saisies manuellement. Les volumes par compartiment, sont mis à jour au fur et à mesure des livraisons et mouvements de produit. Ils sont affichés au moment de la sélection du compartiment.

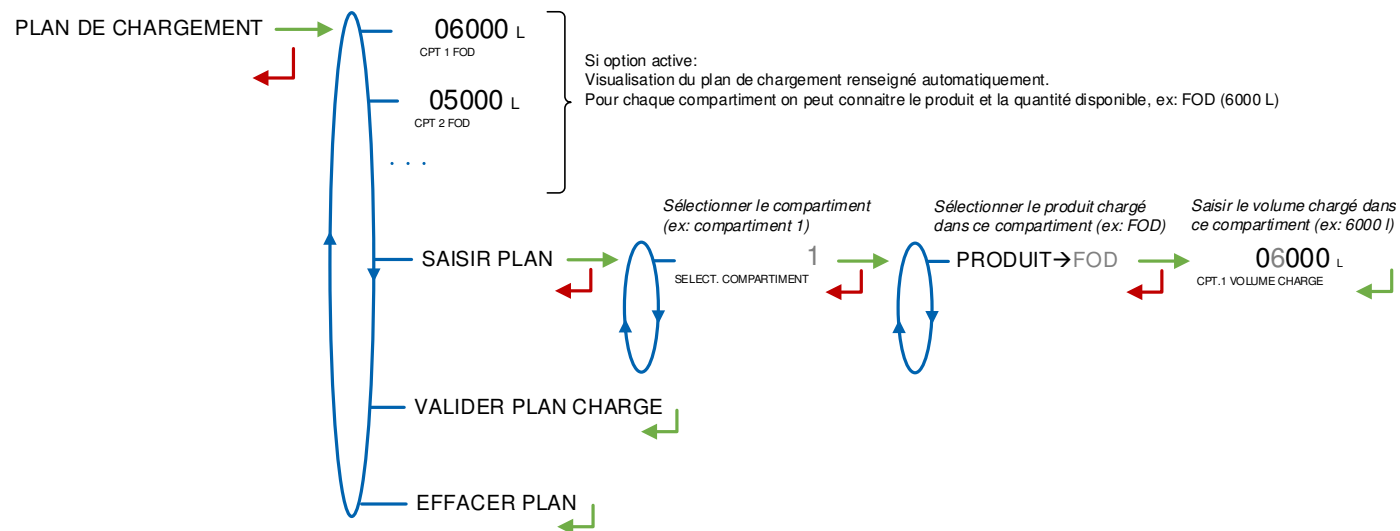
Si la fonction est bloquante, un compartiment qui aura été vu vide ne sera plus actif tant que la qualité et le volume de produit n'auront pas été renseignés de nouveau par l'intermédiaire de ce menu. Un compartiment est vu vide lorsque la hauteur de fin est atteinte et que le message CPT X VIDE s'affiche lors de la livraison.

Le plan de chargement peut être saisi manuellement :

SAISIR PLAN : Pour chaque compartiment, sélectionner le libellé du produit et saisir le volume du produit chargé. Dans le cas d'un fonctionnement avec DSPGI, le libellé produit n'est pas renseigné. Cette séquence doit être suivie d'une validation du plan chargé

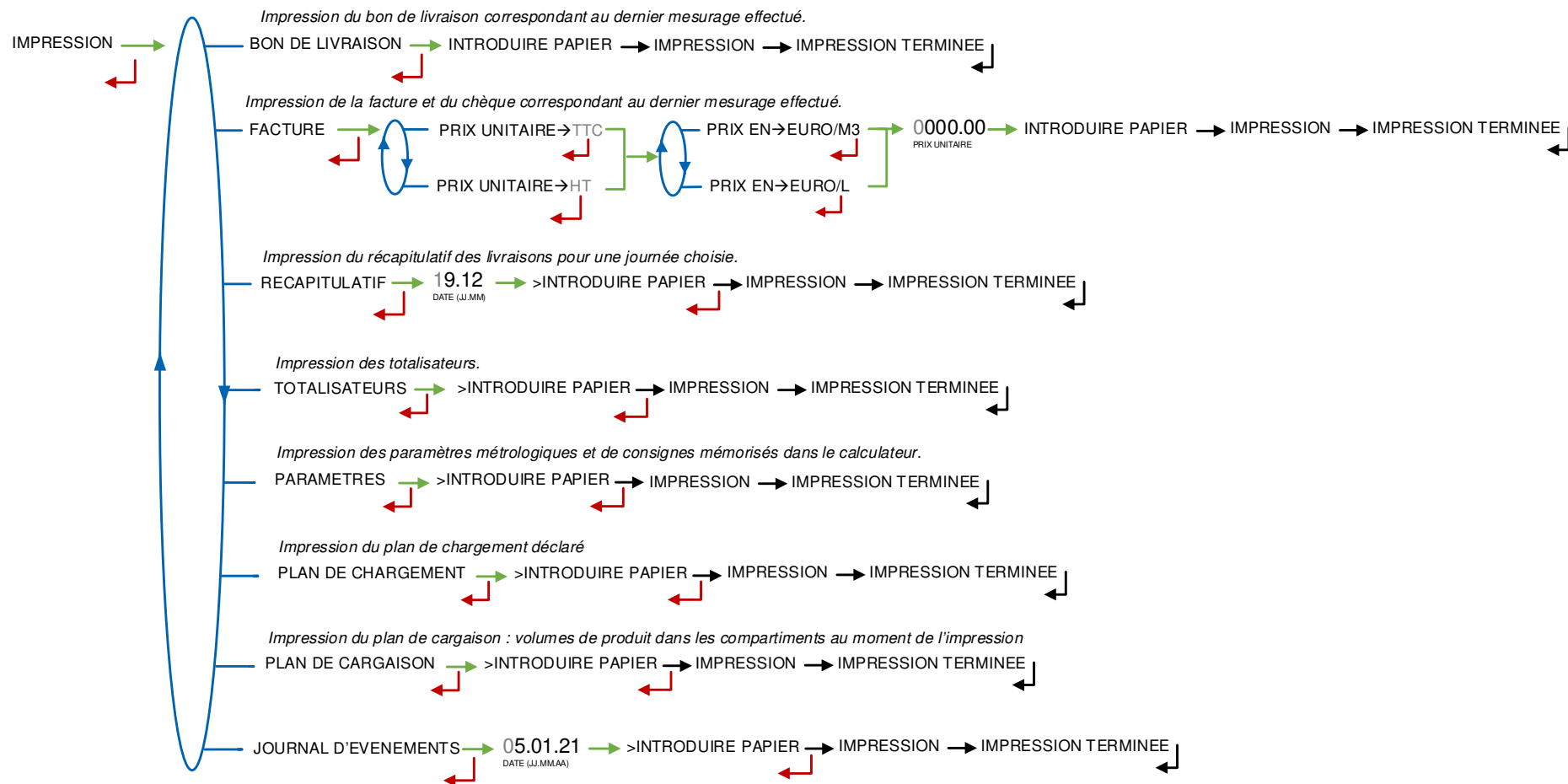
VALIDER PLAN CHARGE : Cette étape permet de valider le plan de chargement saisi manuellement

EFFACER PLAN : Le plan de chargement peut être annulé par l'intermédiaire de ce menu.



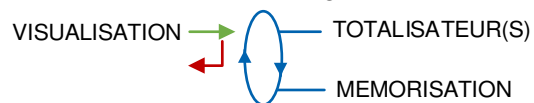
5.4 Menu IMPRESSION

Les impressions dépendent de la configuration du système. Des exemples sont joints en annexe.



5.5 Menu VISUALISATION

Ce menu est disponible au repos ou en arrêt intermédiaire, il donne accès à la visualisation du ou des totalisateurs et à la mémorisation des résultats de mesurage.



5.5.1 Sous-menu TOTALISATEUR(S)



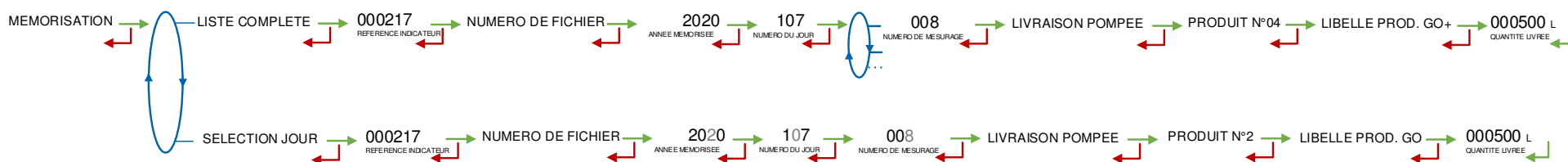
5.5.2 Sous-menu MEMORISATION

La mémorisation permet la relecture de tous les résultats de mesurage mémorisés par le DUAL TRONIQUE. Ces résultats peuvent être lus de différentes manières :

LISTE COMPLETE : affichage des résultats de mesurage du plus récent au plus ancien, triés par numéro du jour puis par numéro de mesurage.

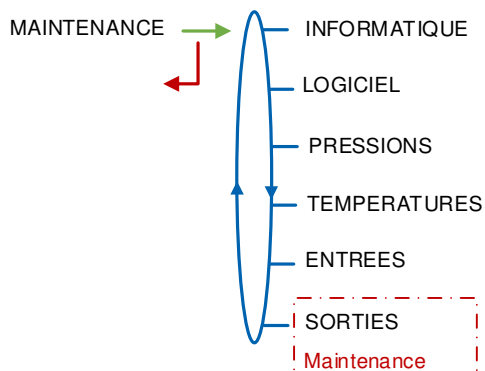
SELECTION JOUR : choix en saisissant le numéro du jour et celui du mesurage à consulter.

Pour chaque mesurage, sont affichés le numéro et le libellé du produit puis le volume de mesurage.



5.6 Menu MAINTENANCE

L'affichage dépend de la configuration de l'ensemble de mesurage.



Les menus encadrés sont accessibles uniquement à la Maintenance avec une clé rouge.

5.6.1 Sous-menu INFORMATIQUE

Si l'option a été activée par le menu : SUPERVISEUR>INFORMATIQUE→OUI

Lorsque l'informatique de gestion est défaillante, choisir INFORMATIQUE>SANS_IE_(DEGRADE) permet un fonctionnement dégradé sans informatique embarquée.



5.6.2 Sous-menu LOGICIEL

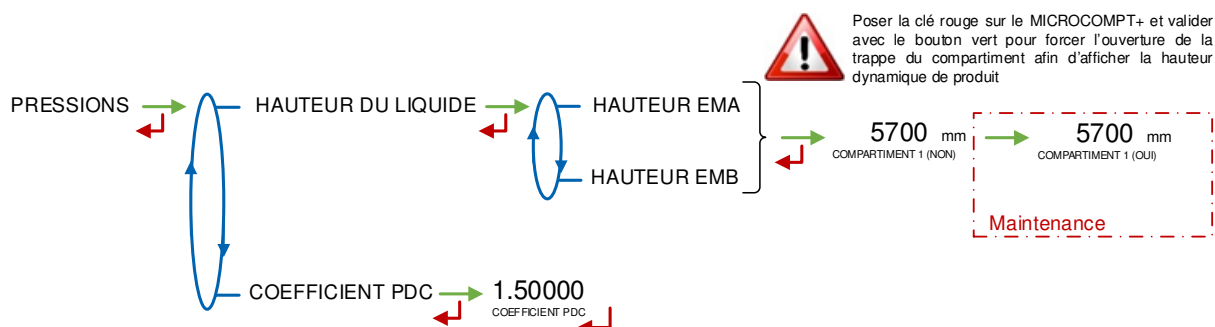
Affichage de la version du logiciel résident et de l'applicatif.



5.6.3 Sous-menu PRESSIONS

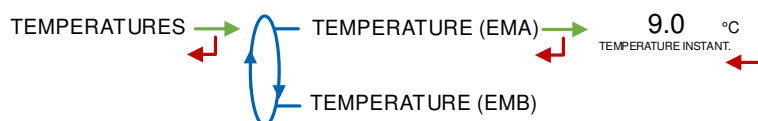
HAUTEUR DU LIQUIDE – Accessible uniquement à la Maintenance : Donne la hauteur de produit dans chaque compartiment dans le cas où les trappes sont instrumentées. La clé rouge est utilisée pour forcer l'ouverture de la trappe du compartiment. Un appui sur le BP vert permet d'afficher la hauteur de produit dynamique

COEFFICIENT PDC : Donne la valeur du coefficient de perte de charges pour chaque ensemble de mesurage grâce à l'affichage des pictogrammes.



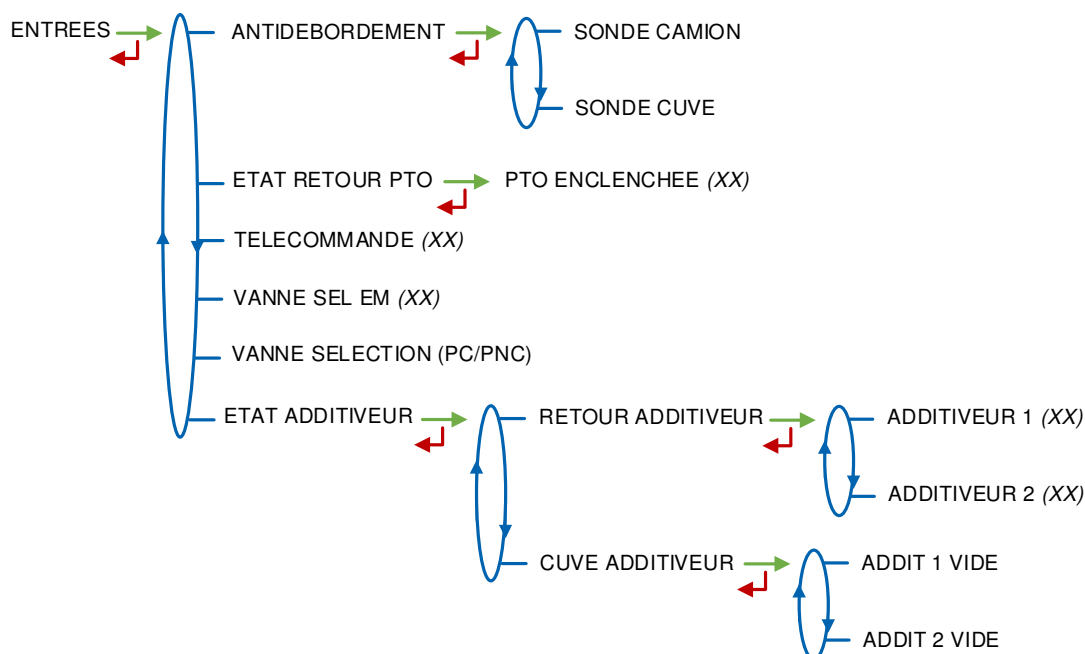
5.6.4 Sous-menu TEMPERATURES

Donne la valeur de la température instantanée du produit pour EMA ou pour EMA et EMB.



5.6.5 Sous-menu ENTREES

Visualisation de l'état des entrées pour faciliter la maintenance.



ANTIDEBORDEMENT :

- **SONDE CAMION** : Etat de la sonde anti-débordement du camion. Si l'option a été configuré en mode METROLOGIQUE : CONFIGURATION>INSTRUM CAMION>ANTIDEBORDEMENT>SONDE CAMION>GESTION→LOCALE
- **SONDE CUVE** : Etat de la sonde anti-débordement du client. Si l'option a été configuré en mode METROLOGIQUE : CONFIGURATION>INSTRUM CAMION>ANTIDEBORDEMENT>CUVE CLIENT→OUI

ETAT RETOUR PTO : Etat de la prise de mouvement. Si l'option a été configuré en mode METROLOGIQUE : CONFIGURATION>INSTRUMENTATION CAMION>PTO

TELECOMMANDE : Etat de la télécommande. REPOS, AU : arrêt d'urgence, PD-GD : petit débit-grand débit ou M-A : marche-arrêt

VANNE SEL EM : Position de la vanne de sélection de l'ensemble de mesurage EMA/EMB

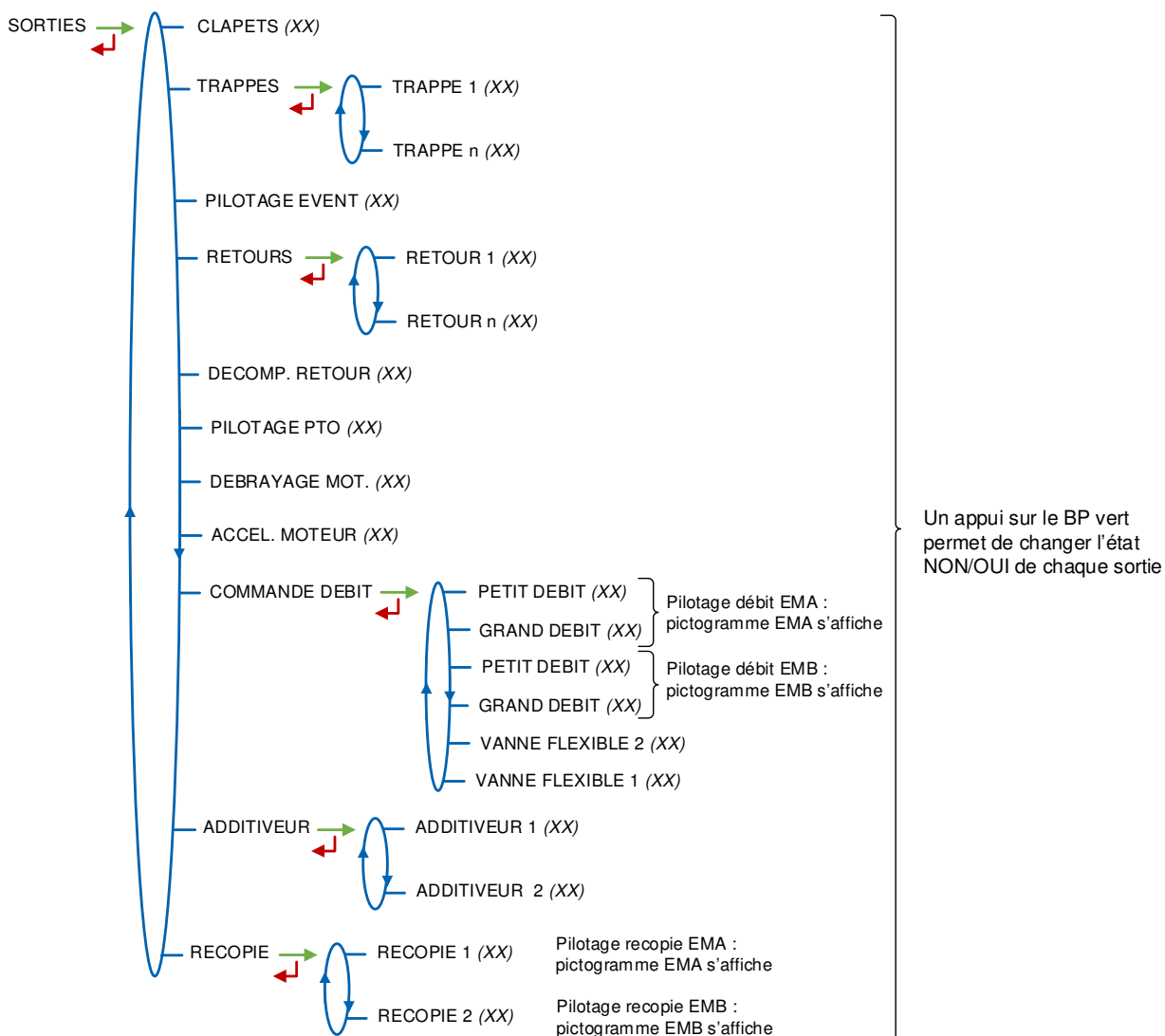
VANNE SELECTION (PC/PNC) : Position de la vanne de sélection pompé compté/pompé non compté selon configuration métrologique

ETAT ADDITIF :

- **RETOUR ADDITIF** : Etat des retours additifs 1 et 2 : NON / OUI
- **CUVE ADDITIF** : Cuves d'additif vides : NON / OUI.

5.6.6 Sous-menu SORTIES

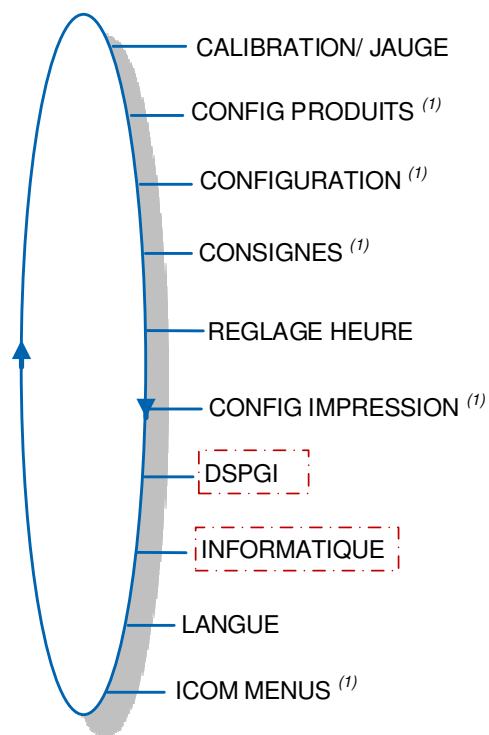
Accessible uniquement à la Maintenance : Visualisation et pilotage des sorties présentées ci-dessous. Un appui sur le BP vert permet de changer l'état NON/OUI de chaque sortie.



5.7 Liste des alarmes

	AFFICHAGE	SIGNIFICATION	ACTION	
UTILISATEUR	COMMUN	ARRET DE LIVRAISON	Interruption volontaire de la livraison	Reprendre, suspendre ou finir la livraison ou la reprise
		ARRET URGENCE	Déclenchement d'un arrêt d'urgence par la télécommande	Reprendre, suspendre ou finir la livraison ou la reprise
		DEFAUT COM IE	Problème de communication avec l'Informatique Embarquée	Faire une nouvelle tentative et passer en marche dégradée si problème persistant : INFORMATIQUE->SANS IE (DEGRADE)
		DEFAUT IMPRIMANTE	Plus de communication avec l'imprimante	Vérifier les branchements, l'état de l'interrupteur, le fusible
			Le ticket est bloqué dans l'imprimante	Utiliser le bouton RELEASE de l'imprimante pour libérer le ticket
		DEFAUT ALIMENTATION	Coupure de l'alimentation pendant la livraison	Vérifier la cause de la coupure / Rétablir l'alimentation
		DEFAUT PTO	Incohérence retour PTO / commande exécutée	Vérifier l'état de la prise de mouvement en cabine
		DEFAUT DSPGI	Problème de communication avec le DSPGI	Vérifier le système DSPGI
	COMMUN POMPE	DEFAUT VOIES EMA/EMB	Incohérence sélection circuit EMA/EMB	Vérifier la position des vannes de sélection manuelle
		DEFAUT VOIES PC/PNC	Incohérence sélection circuit Pompé Compté/ Pompé Non Compté	Vérifier la position des vannes de sélection manuelle
		DEFAUT DEBORDEMENT	Détection débordement sur un des compartiments	Procéder à un transfert vers un autre compartiment
		PURGE NON TERMINEE	Cycle de purge non terminé	Finir la purge du collecteur (et/ou du flexible)
		DEFAUT DEBIT POMPE	Absence de débit après enclenchement de la pompe	Adapter éventuellement le paramètre de la temporisation
		DEFAUT ADDITIVATION	Problème avec le système d'additivation (ne peut pas être géré correctement)	Vérifier le système d'additivation
		NIVEAU BAS ADDITIF Y	(Y=1 ou 2) Détection du niveau bas cuve additif	Remplir la cuve d'additif
		CONTRÔLE ADDITIF Y	(Y=1 ou 2) Injection du taux d'additif non garantie	Vérifier le circuit hydraulique
REPARATEUR	EMX (Y=A ou B)	DEFAUT CUVE CLIENT	Détection débordement sur la cuve du client	Solder la livraison
		DEFAUT DEBIT BAS X	Débit < Qmin consécutivement pendant 0,2*QMM	Vérifier les paramètres et le circuit hydraulique (clapet, filtre, pistolet...)
		DEFAUT DEBIT HAUT X	Débit > Qmax consécutivement pendant 3 sec	Vérifier les paramètres / Diminuer le débit
		DEFAUT MESURE EMX	Incohérence des voies de comptage	Vérifier le clignotement des voyants sur l'émetteur d'impulsions, le câblage / Changer l'émetteur si besoin
		DEFAUT PULSE EMX	Défaut des impulsions de comptage	Vérifier le clignotement des voyants sur l'émetteur d'impulsions, le câblage / Changer l'émetteur si besoin
		DEFAUT TEMPERATURE X	Problème mesure température < Tmin ou > Tmax	Si alarme persistante, diagnostique avec réparateur
		DEFAUT COEFFICIENTS X	Ecart entre coefficients K1 et K2 > 0,5%	Modification du coefficient petit débit (K1)
		PERTE TOTALISATEUR X	Plus d'intégrité des totalisateurs	Remplacement de la pile de sauvegarde
		DEFAUT PRESSION EMX	Problème capteur de pression hors plage 4/20 mA	Si alarme persistante, diagnostique avec réparateur
		DEFAUT CONVERSION EMX	Problème avec le calcul du volume converti	Vérifier la cohérence de la densité paramétrée
COMMUN	REPARATEUR	DEFAUT FUITES	Détection de comptage hors livraison	Vérifier l'étanchéité du clapet anti-retour
		DEFAUT AFFICHEUR	Problème intégrité de l'affichage avec relecture RAM de l'afficheur	Si alarme persistante, remplacement de la carte afficheur
		DEFAUT WATCHDOG	Déclenchement de la fonction "chien de garde"	Eteindre et rallumer le MICROCOMPT+ Si alarme persistante, remplacement de la carte défectueuse
		PERTE DATE ET HEURE	Problème avec l'évolution de l'horodateur	Paramétrer la nouvelle date et heure
		DEFAUT JOURNAL	Perte du journal d'événements	Acquitter l'alarme et vérifier la date Si alarme persistante, remplacement de la pile de sauvegarde
		PERTE MEMORISATION	Perte du journal des mesurages	Acquitter l'alarme (entrer et ressortir du mode METROLOGIQUE) Si alarme persistante, remplacement de la pile de sauvegarde
		SATURATION MEMOIRE	Zone de mémorisation de mesurages saturée (trop d'enregistrements sur 90 jours)	Acquitter l'alarme (entrer et ressortir du mode METROLOGIQUE) Si alarme persistante, remplacement de la carte AFSEC+
		DEFAUT RESIDENT	Problème d'incohérence entre le logiciel applicatif et la version du logiciel résident	Mettre en adéquation le logiciel applicatif avec le logiciel résident
		PERTE MEMOIRE	Perte des paramètres SUPERVISEUR	Acquitter l'alarme Si alarme persistante, remplacement de la pile de sauvegarde
		PERTE MEMOIRE EEPROM	Perte des paramètres métrologiques	Remplacement de la carte AFSEC+
DEFAUT MEMOIRE RAM	Problème intégrité données en mémoire secourue	Remplacement de la carte AFSEC+		
DEFAUT MEMOIRE SOFT	Défaut d'intégrité du logiciel en mémoire FLASH	Remplacement de la carte AFSEC+		

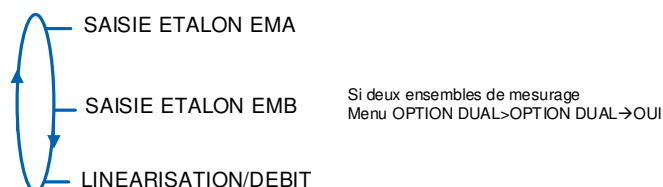
6 PARAMETRER LE DUAL TRONIQUE : MODE SUPERVISEUR



Les menus encadrés sont accessibles uniquement à la Maintenance avec une clé rouge.

(1) : Les sous-menus diffèrent selon le niveau d'accès autorisé : Niveau1-Chauffeur, Niveau2-Gestionnaire, Niveau3-Maintenance.

6.1 Menu CALIBRATION/ JAUGE



6.1.1 Sous-menu SAISIE ETALON EM

Ce menu permet de vérifier la précision de l'ensemble de mesurage après un déchargement dans une jauge, en calculant l'erreur du mesureur, le coefficient corrigé et le débit moyen.


Si le système gère deux ensembles de mesurage, choisir l'ensemble de mesurage concerné par la manipulation : EMA ou EMB.

Dans un premier temps, faire une livraison (mode UTILISATEUR) en grand ou petit débit avec prédétermination du volume pour remplir la jauge ou en utilisant un compteur étalon.

Basculer en mode SUPERVISEUR, choisir CALIBRATION/JAUGE>SAISIE ETALON EM et valider.

Saisir le volume de référence (lu sur la jauge et corrigé) puis valider. Sont alors affichés :

- L'erreur signée en pourcent (%)

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 41/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

- Le coefficient corrigé en fonction de l'erreur
- Le débit moyen auquel s'est effectué le déchargement.

SAISIE ETALON EMX → 01001.4 L → -00.33 → 09.9668 → 27.3 m³/h

SAISIR GRANDEUR (REF) ERREUR (POURCENT) COEFFICIENT (IMP/L) DEBIT MOYEN

6.1.2 Sous-menu LINEARISATION/DEBIT

La linéarisation est proposée à la fin d'une jauge pour toutes les configurations avec correction de la mesure en débit sur deux points. Dans ce cas, le MICROCOMPT+ mémorise les débits et les coefficients étalonnés des mesurages pour définir les 2 points de correction en petit débit et en grand débit.

Une validation permet de visualiser ces points puis de les renseigner automatiquement après déplombage du MICROCOMPT+ (mode METROLOGIQUE, menu EM>COEFFICIENT MESUREUR).

Pour linéariser la courbe, il faut :

- Remplir la jauge au débit d'utilisation $[Q_{min} \times 3] \leq Q < [Q_{max}]$ et saisir le volume lu sur la jauge (ou utiliser un compteur étalon) dans le menu CALIBRATION/JAUGE>SAISIE ETALON EM comme décrit précédemment
- Remplir la jauge en petit débit $[Q_{min}] \leq Q < [Q_{min} \times 1.5]$ et saisir le volume lu sur la jauge dans le menu CALIBRATION/JAUGE>SAISIE ETALON EM
- Choisir CALIBRATION/JAUGE>LINEARISATION/DEBIT et valider. Il est alors possible de visualiser les valeurs des coefficients et des débits pour les deux essais effectués.

LINEARISATION/DEBIT → 0.9.9890 → 5.3 → 09.9845 → 29.6 m³/h

COEFFICIENT PD (K1) PETIT DEBIT COEFFICIENT GD (K2) GRAND DEBIT

Les messages ci-dessous peuvent apparaître en cas d'échec de la procédure :

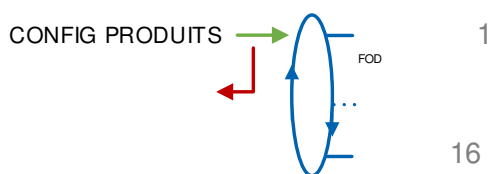
- TROP D'ECART K1/K2 : correction entre les 2 points supérieure à 0,5%
- DEBITS TROP PROCHES : le point du grand débit est hors gamme. La valeur doit satisfaire $[Q_{min} \times 3] \leq Q < [Q_{max}]$
- PD HORS GAMME : le point du petit débit est hors gamme. La valeur doit satisfaire $[Q_{min}] \leq Q < [Q_{min} \times 1.5]$
- UN SEUL ETALON : le point en petit débit ou en grand débit n'est pas enregistré
- AUCUN ETALON VALIDE : ni le point en petit débit, ni le point en grand débit n'est configuré

En cas de réussite de la procédure, la séquence ci-dessous est affichée :

VALIDER COEFFICIENTS → RETIRER LE PLOMBAGE → REMETTRE LE PLOMBAGE

Les nouvelles valeurs de coefficient et de débit sont prises en compte.

6.2 Menu CONFIG PRODUITS



Il est possible de paramétrer un maximum de 16 produits. Les libellés des six premiers produits sont définis par défaut : FOD, FOD+, GO, GO+, GNR, GNR+.

EM : Uniquement si DUAL. Associer le produit à ou aux ensembles de mesurage concernés (EMA, EMB ou EMA+EMB)

LIBELLE : Valider ou saisir le libellé du produit

MV A XX : XX correspond à la température de référence définie au menu METROLOGIQUE>CONFIGURATION>CONVERSION>TEMPERATURE MV (REF). Saisir la masse volumique correspondante en Kg/m³

TYPE PRODUIT : Définition des caractéristiques du produit (coloré, additif, 10PPM)

PRIX UNITAIRE /DEFAULT : Saisir la valeur numéraire du prix unitaire par défaut

PRIX UNITAIRE : Sélectionner le prix unitaire hors taxes ou taxes incluses

PRIX EN : Sélectionner l'unité du prix unitaire. Ce menu dépend de la devise paramétrée au menu CONFIGURATION>DEVISE

TAUX DE TVA : Saisir le taux des taxes (en %).

CONFIG ADDITIVATION – *Accessible uniquement à la Maintenance* : Si le DUAL TRONIQUE contrôle un système d'injection, les paramètres ci-dessous doivent être enregistrés :

- **VOLUME/IMPULSION** : Saisir le volume de déclenchement de l'injecteur. Exemple « 00200 » : le DUAL TRONIQUE injecte une dose tous les 200 litres de produit principal (valeur minimale : 10 litres).

INJECTEUR : Choix de l'injecteur. La présence d'un deuxième injecteur est possible uniquement si le nombre de trappes et de retours configurés le permettent. Consulter le tableau en annexe 3.

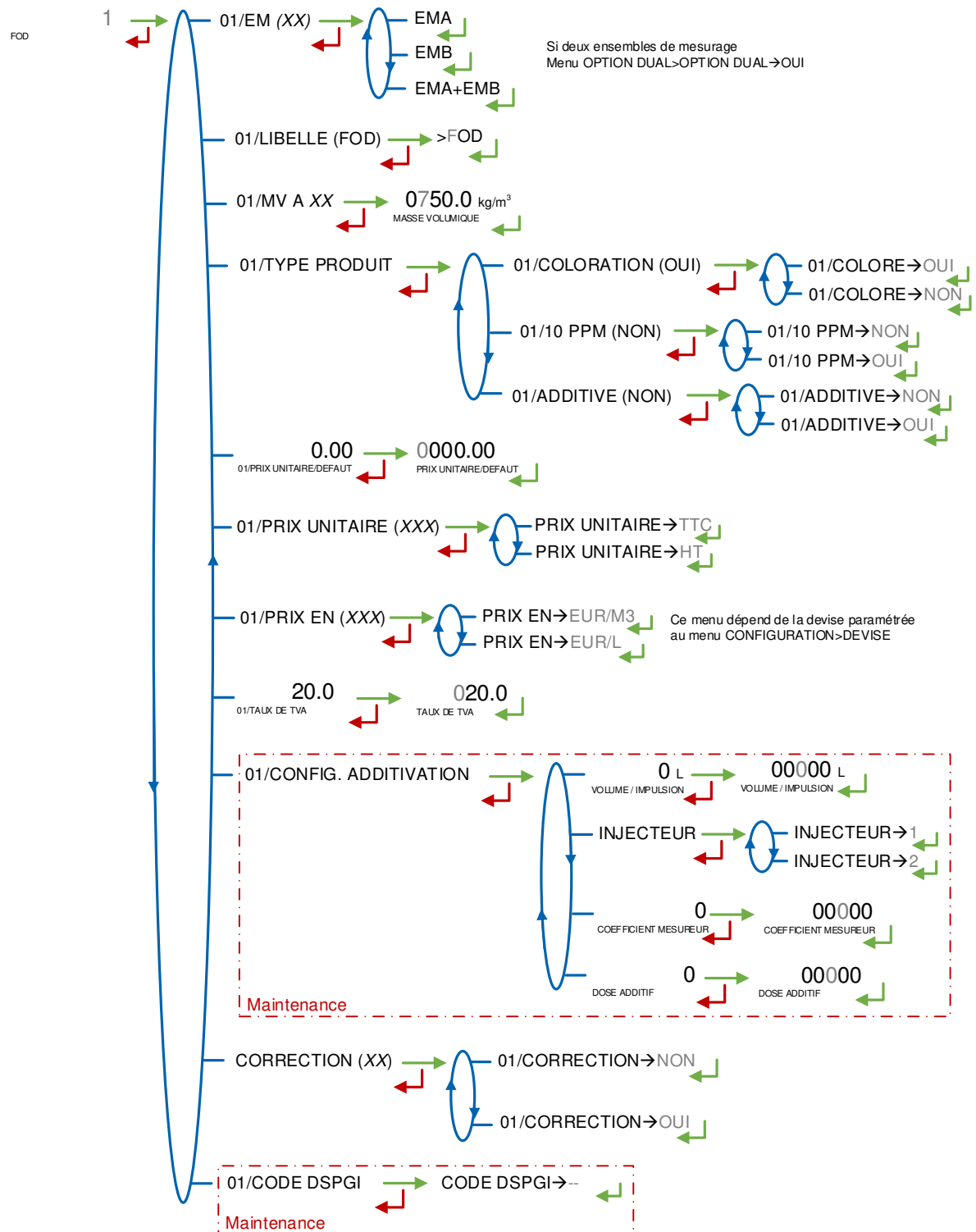
- **COEFFICIENT MESUREUR** : Saisir le coefficient du système d'injection d'additif.

- **DOSE D'ADDITIF** : Saisir le volume de la dose d'additive en litre.

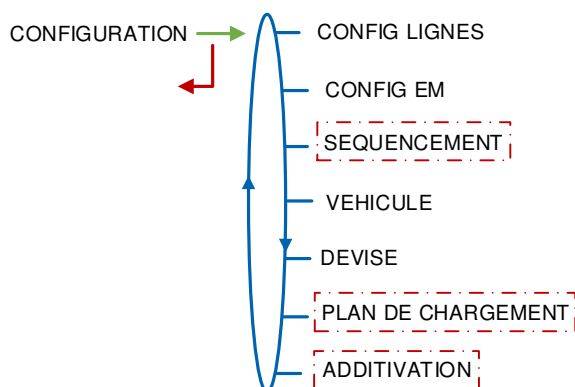
CORRECTION : Choisir si la correction est appliquée ou non pour le produit (voir METROLOGIQUE>EMA>CORRECTION).

CODE DSPGI – *Accessible uniquement à la Maintenance* : Saisir le code DSPGI affecté à la qualité produit (si option active : SUPERVISEUR>DSPGI→OUI).

Exemple pour produit 1 FOD :

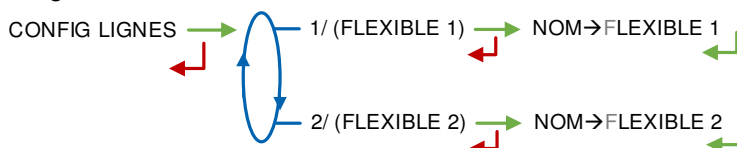


6.3 Menu CONFIGURATION



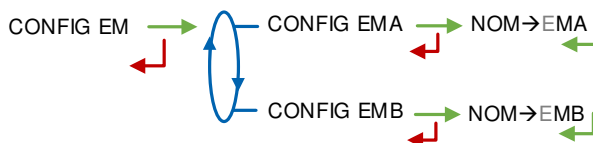
6.3.1 Sous-menu CONFIG LIGNES

Ce menu est disponible lorsque le système gère un seul ensemble de mesure pompé avec deux flexibles (mode METROLOGIQUE menu CONFIGURATION>OPTION DUAL→NON>EMA→POMPE>2 FLEXIBLES). Validation ou saisie du libellé correspondant à la ligne sélectionnée. Nombre maximal de caractères : 10.



6.3.2 Sous-menu CONFIG EM

Si le système gère deux ensembles de mesure. Valider ou saisir le libellé correspondant à l'ensemble de mesure sélectionné. Nombre maximal de caractères : 11. Ce libellé sera affiché lors de la sélection de l'ensemble de mesure par l'utilisateur.



6.3.3 Sous-menu SEQUENCEMENT

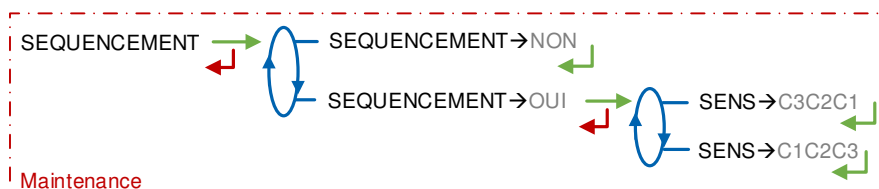
Accessible uniquement à la Maintenance

Ce menu permet le séquençage automatique de livraison de plusieurs compartiments. Il est proposé si le DUAL TRONIQUE assure le contrôle des trappes d'au moins deux compartiments.

Si le menu est activé, choisir l'ordre d'affichage des compartiments qui sera proposé lors de la saisie du séquençage par l'utilisateur :

SENS→C1C2C3 : Affichage des compartiments de gauche à droite.

SENS→C3C2C1 : Affichage des compartiments de droite à gauche.



6.3.4 Sous-menu VEHICULE

Saisir le numéro d'immatriculation du véhicule sur lequel l'ensemble de mesurage est installé. Ce numéro est utilisé lors de l'impression des bons de livraison...



6.3.5 Sous-menu DEVISE

Saisir la devise du prix unitaire. Saisir sur trois caractères maximum l'unité monétaire qui sera utilisée pour l'impression des factures (selon ISO 4217).



6.3.6 Sous-menu PLAN DE CHARGEMENT

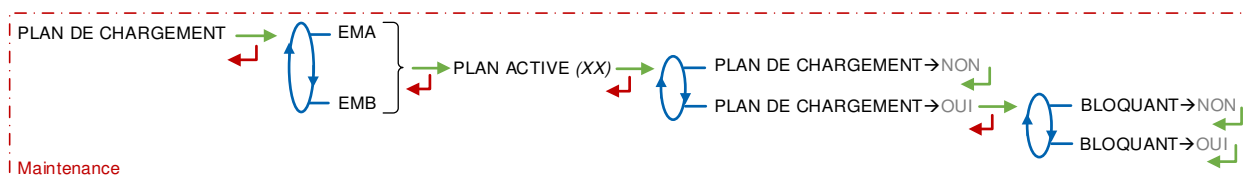
Accessible uniquement à la Maintenance

Ce menu permet d'activer ou non la fonction plan de chargement.

EMA/EMB : Si le système gère deux ensembles de mesurage, sélectionner l'ensemble de mesurage (CONFIGURATION>OPTION DUAL->OUI)

PLAN DE CHARGEMENT->OUI : La fonction est activée, un menu sera proposé à l'utilisateur qui pourra ainsi déterminer les qualités et quantités produits de chaque compartiment.

BLOQUANT : Valider BLOQUANT->OUI si l'on souhaite qu'un compartiment vide ne soit plus actif tant que la qualité produit n'aura pas été de nouveau renseignée par l'intermédiaire du menu PLAN DE CHARGEMENT du mode utilisateur.




6.3.7 Sous-menu ADDITIVATION

Accessible uniquement à la Maintenance

INJECTEUR NUMERO : Le ou les injecteurs peuvent être affectés à un seul ensemble de mesurage ou aux deux. La configuration d'un deuxième injecteur est possible uniquement si le nombre de trappes et de retours configurés le permettent. Consulter le tableau en annexe 3.

Puis pour chaque injecteur, renseigner les paramètres suivants :

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 46/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

EMA/EMB : Si le système gère deux ensembles de mesure (CONFIGURATION>OPTION DUAL) sélectionner l'ensemble de mesure qui assure l'additivation

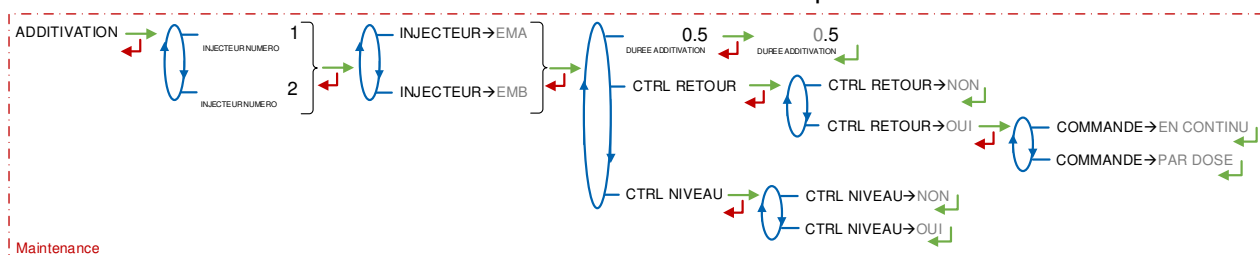
Configurer ensuite le fonctionnement de l'additivation grâce aux sous-menus ci-dessous :

DUREE ADDITIVATION : Saisie de la durée de la commande de l'additateur avant d'autoriser une nouvelle commande (en dixième de seconde). Elle correspond à la commande effective de l'actionneur à laquelle s'ajoute une relaxation de la même durée

CTRL RETOUR : Activer cette fonction permet à l'ensemble de mesure de vérifier le déplacement du piston de l'injecteur.

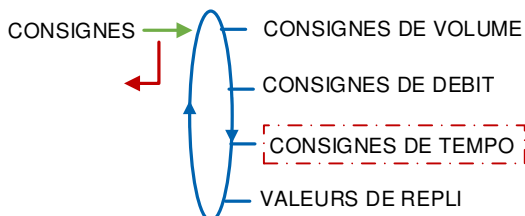
- **COMMANDE→EN CONTINU** : Commande du contrôle pendant toute la durée du mesurage
- **COMMANDE→PAR DOSE** : Commande du contrôle pour chaque dose d'additif injectée

CTRL NIVEAU : Activer cette fonction permet à l'ensemble de mesure de contrôler le niveau d'additif dans la cuve. Une alarme est déclenchée lorsque le niveau est bas.

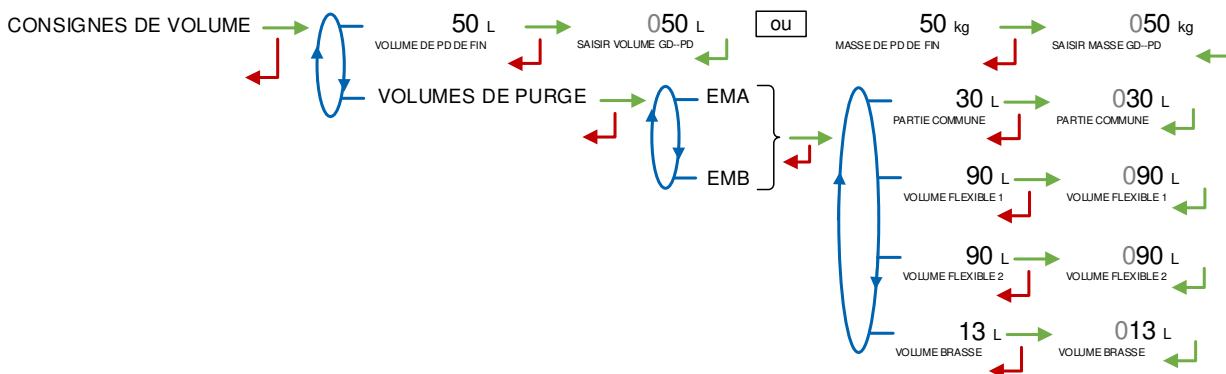


6.4 Menu CONSIGNES

La précision et l'unité des valeurs affichées sont spécifiques à l'ensemble de mesure et dépendent des choix faits lors de la configuration métrologique menu EM>UNITE.



6.4.1 Sous-menu CONSIGNES DE VOLUME



VOLUME DE PD DE FIN ou MASSE DE PD DE FIN : Volume ou masse délivré en petit débit en fin de distribution.

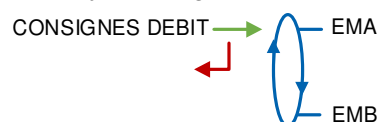
VOLUMES DE PURGE : Uniquement pour les mesures en volume (CONFIGURATION>UNITE>QUANTITE→L). Les volumes de purge décrits ci-dessous dépendent de la configuration hydraulique du camion (collecteur, flexible...), ils sont déterminés à la mise en service et ont pour but d'éviter la pollution du produit.

Pour chaque ensemble de mesure, définir les paramètres ci-dessous :

- **PARTIE COMMUNE** : V_C . Lorsque plusieurs flexibles sont paramétrés ou un seul flexible vide. Quantité de produit contenu dans la partie de l'hydraulique située entre le collecteur et le point d'attache du flexible. Le volume commun inclut le volume brassé. $V_C \geq 1.5 \times V_B$
 - **VOLUME FLEXIBLE 1** : V_F . Quantité de produit contenu entre le collecteur et la sortie du flexible plein. Le volume flexible inclut le volume commun. $V_F = V_C + V_{flexible\ plein}$
 - **VOLUME FLEXIBLE 2** : V_F . Quantité de produit contenu entre le collecteur et la sortie du flexible plein. Le volume flexible inclut le volume commun. $V_F = V_C + V_{flexible\ plein}$
- VOLUME BRASSE** : Volume de brassage V_B . Il correspond à la quantité de produit dans l'hydraulique pour lequel la qualité est indéfinie du fait du mélange de produits.

6.4.2 Sous-menu CONSIGNES DE DEBIT

Si le système gère deux ensembles de mesure sélectionner l'ensemble de mesure.



Pour chaque ensemble de mesure, saisir les valeurs de consignes de débit selon le descriptif ci-dessous :

DEBIT PASSAGE PD--GD : Uniquement pour un ensemble de mesure pompé. Débit au-delà duquel, lorsqu'il est en phase de petit débit, l'ensemble de mesure commande le passage en grand débit.

PETIT DEBIT OBJECTIF : Uniquement avec une vanne de type incrémentale. Valeur permettant de réguler le petit débit.



6.4.3 Sous-menu CONSIGNES DE TEMPO


Accessible uniquement à la Maintenance

Ce menu permet de saisir les valeurs de consignes de temps selon le descriptif ci-dessous :

DUREE SOUFFLAGE : Durée de soufflage pour les SRP (en secondes)

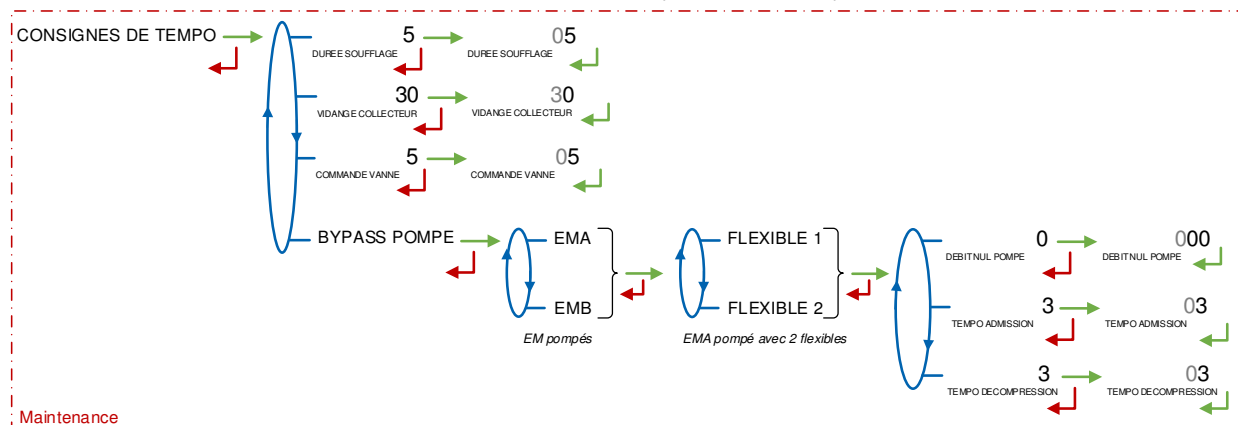
VIDANGE COLLECTEUR : Durée de vidange des collecteurs (en secondes)

COMMANDE VANNE : Délai entre l'ouverture des trappes et le démarrage de la pompe (en secondes)

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 48/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

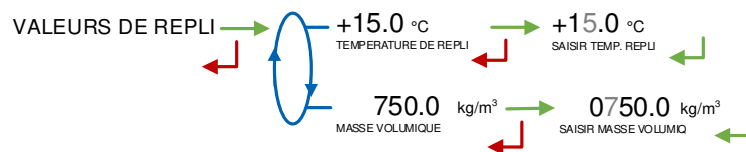
BYPASS POMPE : Selon le nombre d'ensembles de mesurage pompés, choisir l'ensemble de mesurage et/ou le flexible. Puis :

- **DEBIT NUL POMPE** : Saisir la durée maximale admise de la pompe en fonctionnement en cas de débit nul (en secondes). Libellé correspondant sur l'impression des paramètres : « Tempo mise en débit »
- **TEMPO ADMISSION** : Saisir la durée (en secondes)
- **TEMPO DECOMPRESSION** : Saisir la durée (en secondes)



6.4.4 Sous-menu VALEURS DE REPLI

Ce menu permet de saisir les valeurs de repli pour la température et la masse volumique. Il est accessible si la conversion a été activée en mode METROLOGIQUE : CONFIGURATION>CONVERSION→OUI.



6.5 Menu REGLAGE HEURE

La date et l'heure sont réglées en mode METROLOGIQUE. Il est possible ici d'ajuster l'heure (plus ou moins 2 heures) dans la limite d'une fois par jour.



6.6 Menu CONFIG IMPRESSION

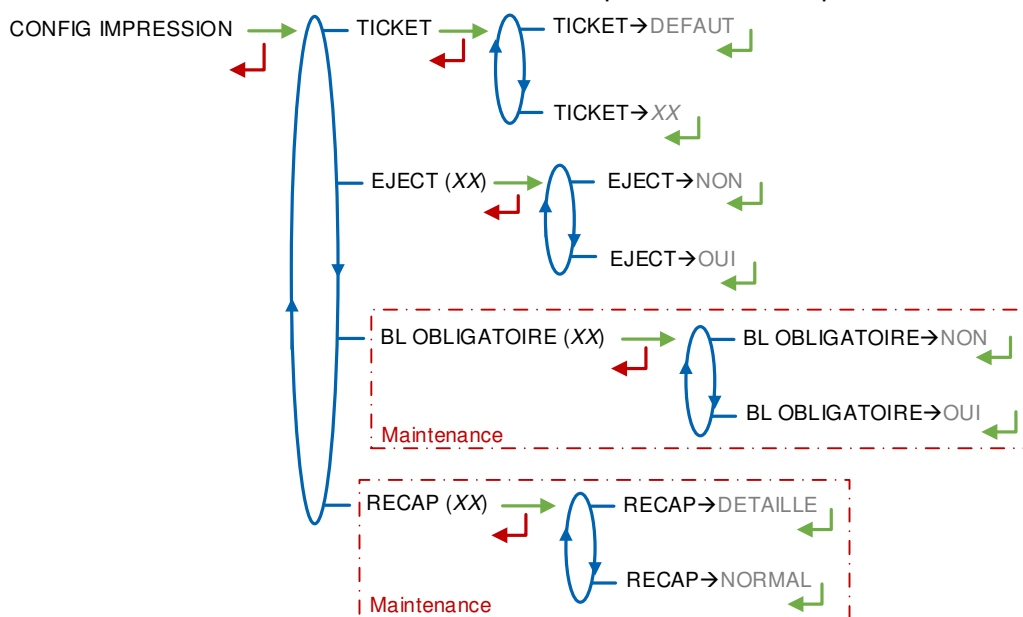
Ce menu permet de configurer les impressions.

TICKET : Choisir le ticket pour l'impression du bon de livraison

EJECT : Choix d'éjecter ou non le papier à la fin de l'impression par le MICROCOMPT+ (laissant ainsi la possibilité à l'informatique embarquée d'imprimer sa partie en suivant). Dans le cas d'un défaut d'impression, utiliser le bouton « RELEASE » de l'imprimante pour éjecter le BL manuellement.

BL OBLIGATOIRE : *Accessible uniquement à la Maintenance* : En fin de livraison l'impression du bon de livraison ou de la facture est proposée. Il est possible d'imposer l'impression en choisissant BL OBLIGATOIRE→OUI dans ce menu.

RECAP – Accessible uniquement à la Maintenance : Choisir de faire apparaître ou non le détail des fractionnements des livraisons lors de l'impression du récapitulatif.



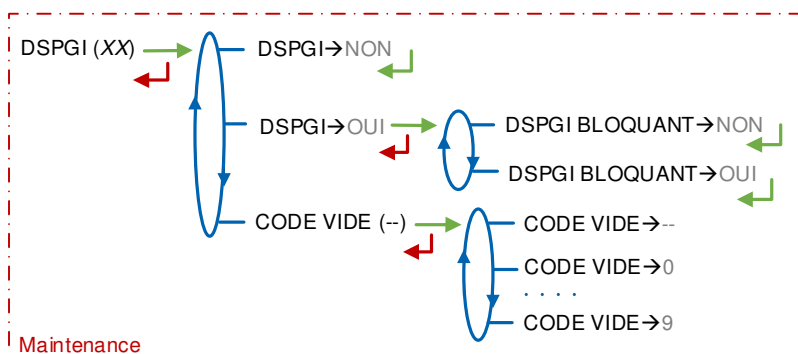
6.7 Menu DSPGI

Accessible uniquement à la Maintenance

Ce menu est utilisé lorsque le MICROCOMPT+ est raccordé au DSPGI.

DSPGI -> OUI : La fonction est activée. Lors de la sélection du compartiment (avec séquençement ou non), le ou les compartiments proposés par le DSPGI sont ceux correspondant au produit demandé

- **DSPGI BLOQUANT -> NON** : Choisir cette option si l'on souhaite laisser la possibilité à l'utilisateur de demander la livraison d'un produit différent de celui restant dans la tubulure. Permet de débiter une nouvelle livraison que la purge du flexible ait été terminée ou non.
- **DSPGI BLOQUANT -> OUI** : Choisir cette option si l'on souhaite rendre tout mélange impossible. Impose de finir la purge du flexible avant de débiter une nouvelle livraison.
- **CODE VIDE** : Permet d'affecter un code DSPGI à un compartiment vide.



6.8 Menu INFORMATIQUE

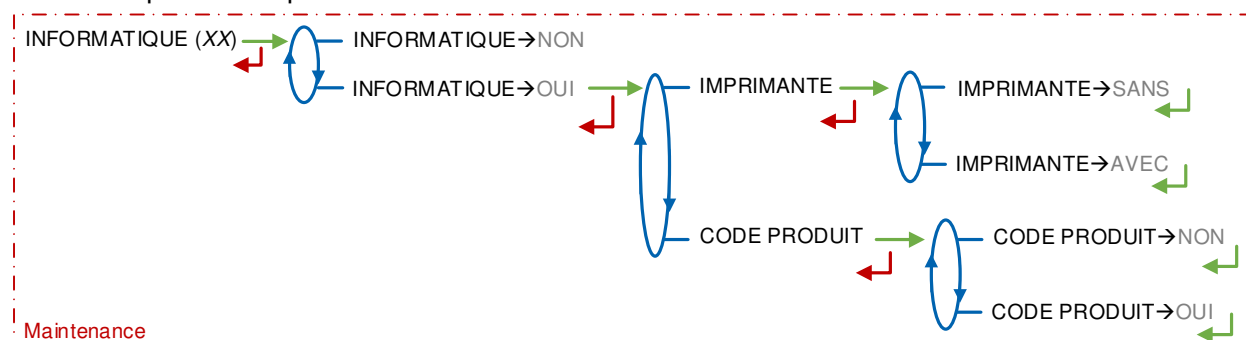
Accessible uniquement à la Maintenance

Ce menu permet de fonctionner avec ou sans informatique embarquée. Le fonctionnement avec informatique embarquée donne accès aux sous-menus ci-dessous :

IMPRIMANTE :

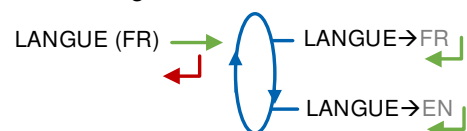
- **IMPRIMANTE→AVEC** : Interdit l'impression du bon de livraison et de la facture par le MICROCOMPT+. Les impressions seront réalisées directement par l'IE
- **IMPRIMANTE→SANS** : Autorise l'impression du bon de livraison et de la facture par le MICROCOMPT+

CODE PRODUIT : Ce menu permet d'autoriser ou non le contrôle des codes produits par l'informatique embarquée



6.9 Menu LANGUE

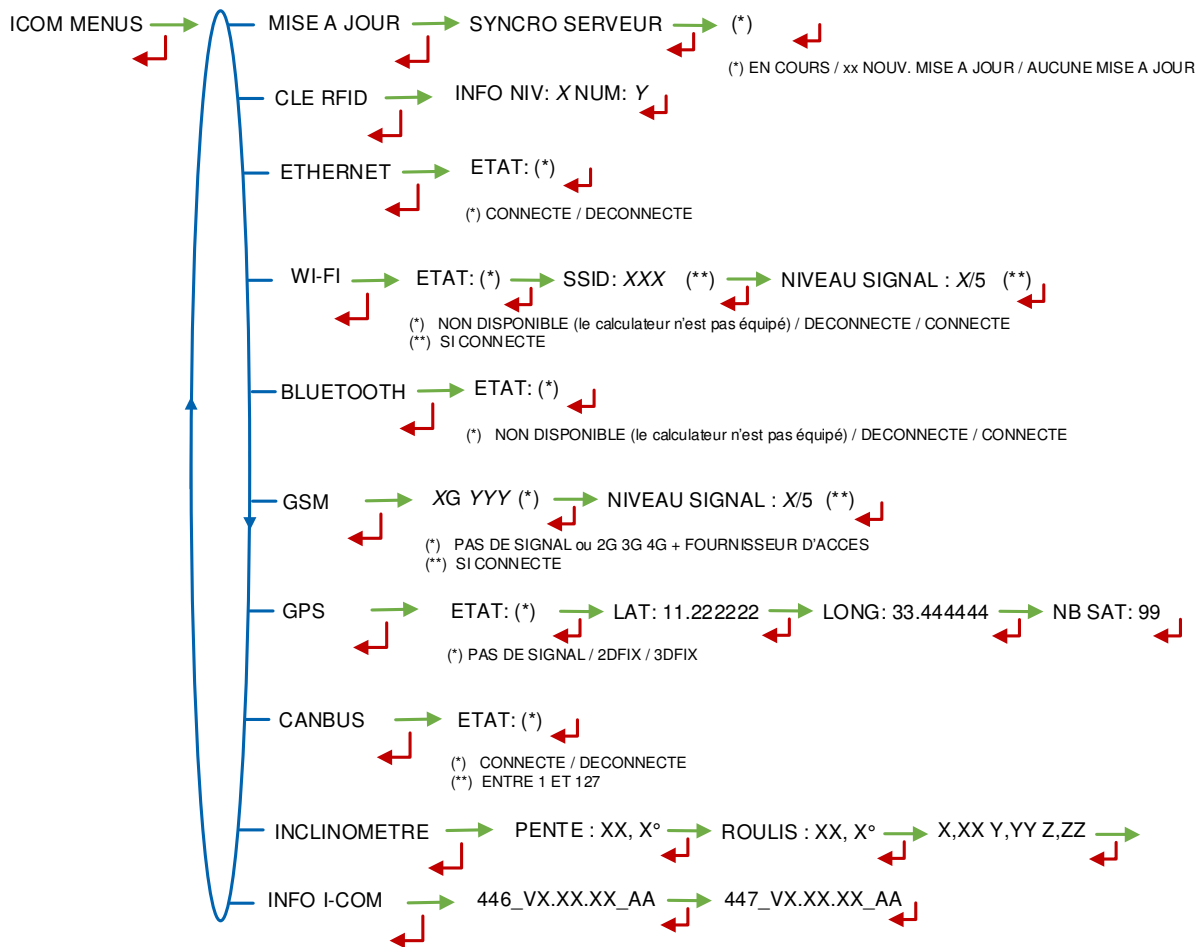
Ce menu permet de choisir la langue d'affichage des messages. Il est disponible uniquement si un catalogue de traduction a été téléchargé dans le MICROCOMPT+.



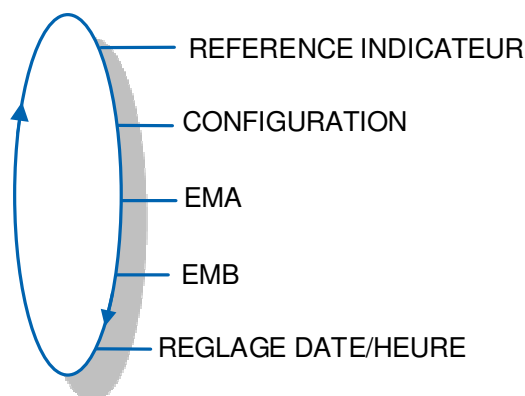
6.10 Menu ICOM MENUS

Les sous-menus dépendent du niveau d'accès autorisé. L'ANNEXE 1 présente la totalité des sous-menus disponibles.

Positionner la clé RFID bleue Niveau1-Chauffeur pour visualiser les paramètres présentés ci-dessous :

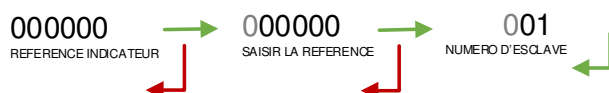


7 CONFIGURER LE DUAL TRONIQUE : MODE METROLOGIQUE

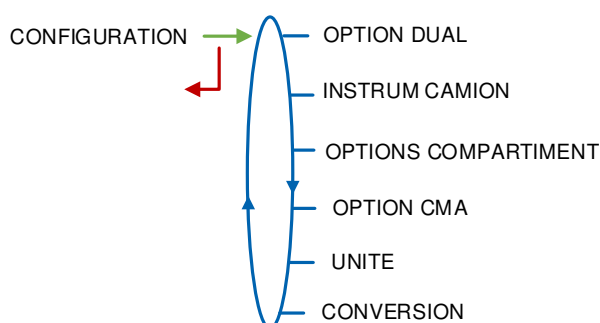


7.1 Menu REFERENCE INDICATEUR

Saisir la valeur qui désigne le numéro de série du MICROCOMPT+ puis valider le numéro d'esclave. Ce dernier est utilisé avec l'outil μ Config qui permet d'effectuer la mise en service et/ou les opérations de maintenance.

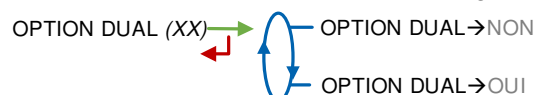


7.2 Menu CONFIGURATION



7.2.1 Sous-menu OPTION DUAL

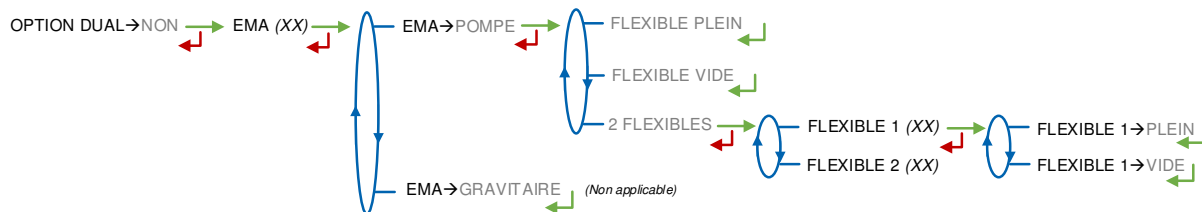
Ce menu permet de déterminer si le système gère un seul ensemble de mesure EMA ou bien deux ensembles de mesure EMA et EMB.



Puis il permet de définir le type des voies de livraison pour chaque ensemble de mesure.

7.2.1.1 OPTION DUAL NON ACTIVE

Valider OPTION DUAL→NON. Le système fonctionne avec un seul ensemble de mesure pompé EMA.



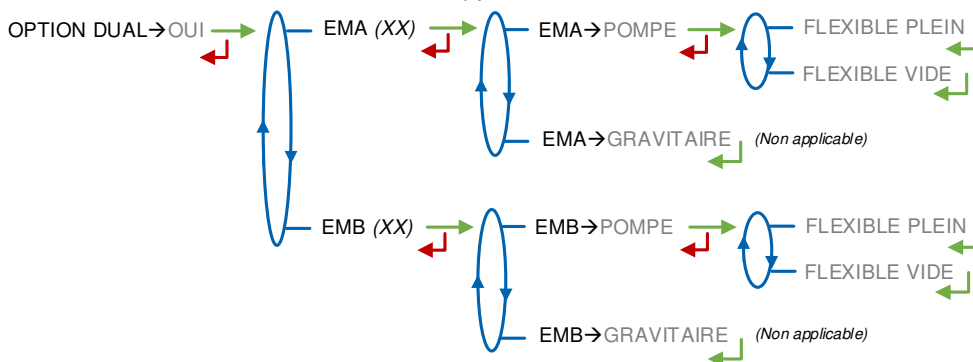
FLEXIBLE PLEIN : Fonctionnement en flexible plein avec une vanne d'autorisation

FLEXIBLE VIDE : Fonctionnement en flexible vide

2 FLEXIBLES : Fonctionnement avec deux flexibles, chacun pouvant être flexible plein ou flexible vide.

7.2.1.2 OPTION DUAL ACTIVE

Le système fonctionne avec deux ensembles de mesure pompés EMA et EMB. Pour chacun d'eux, déterminer le type de voie de livraison.

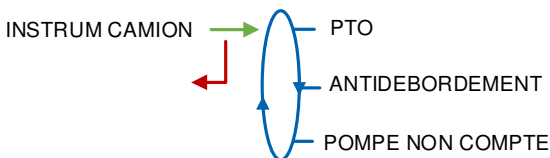


FLEXIBLE PLEIN : Fonctionnement en flexible plein avec une vanne d'autorisation

FLEXIBLE VIDE : Fonctionnement en flexible vide.

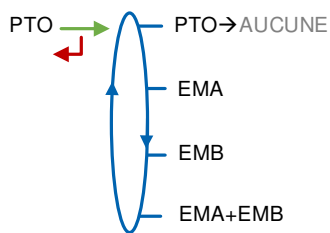
7.2.2 Sous-menu INSTRUM CAMION

Ce menu est proposé si au moins une ligne est configurée en mode pompé. Il permet de configurer l'instrumentation du camion.



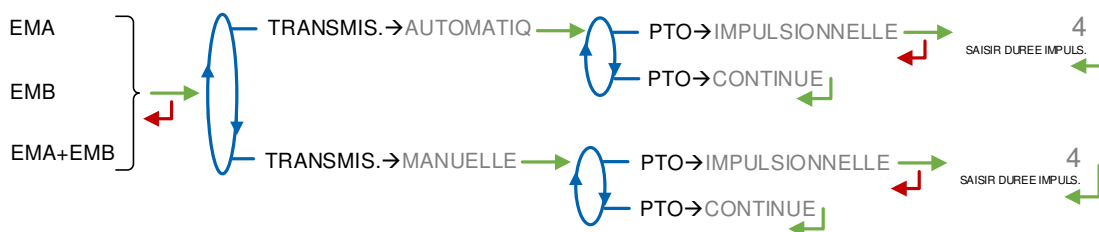
7.2.2.1 PTO

Ce menu permet de fonctionner avec ou sans PTO. Lorsque le système fonctionne sans la PTO, valider PTO→NON



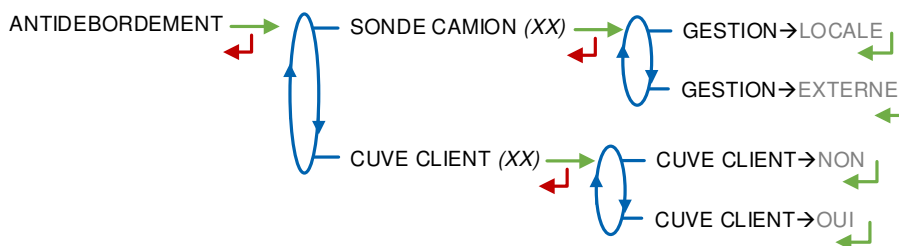
Lorsque le système fonctionne avec la PTO, sélectionner le ou les ensembles de mesurage pompés auxquels elle est rattachée (EMA, EMB ou les deux). Choisir ensuite le type de transmission. Ce fonctionnement permet de prendre en compte le démarrage et l'arrêt du moteur et de la prise de mouvement.

TRANSMIS : Choix du type de transmission puis du type de commande : en continu ou par impulsions



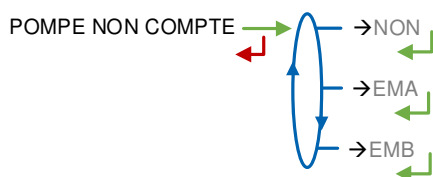
7.2.2.2 ANTIDEBORDEMENT

Gestion de l'anti-débordement sur le camion et sur la cuve du client.



7.2.2.3 POMPE NON COMPTE


Ce menu est proposé si au moins une ligne est configurée en mode pompé avec deux voies de distribution : une avant compteur et l'autre après. Il permet d'autoriser le fonctionnement en mode pompé non compté sur l'ensemble de mesurage EMA ou EMB.



7.2.3 Sous-menu OPTIONS COMPARTIMENT

Ce menu permet de configurer les compartiments et leur affectation à chaque ensemble de mesurage, le cas échéant. Une première étape permet de préciser le nombre total de compartiments.

NOMBRE DE CPT : Nombre total de compartiments. Nombre maximum : 9 pour un ensemble de mesurage seul, 6 pour deux ensembles de mesurage

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 55/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

Pour chaque compartiment, configurer les paramètres suivants. Attention, le nombre de trappes et de retours qu'il est possible de configurer est limité. Consulter le tableau en annexe 3.

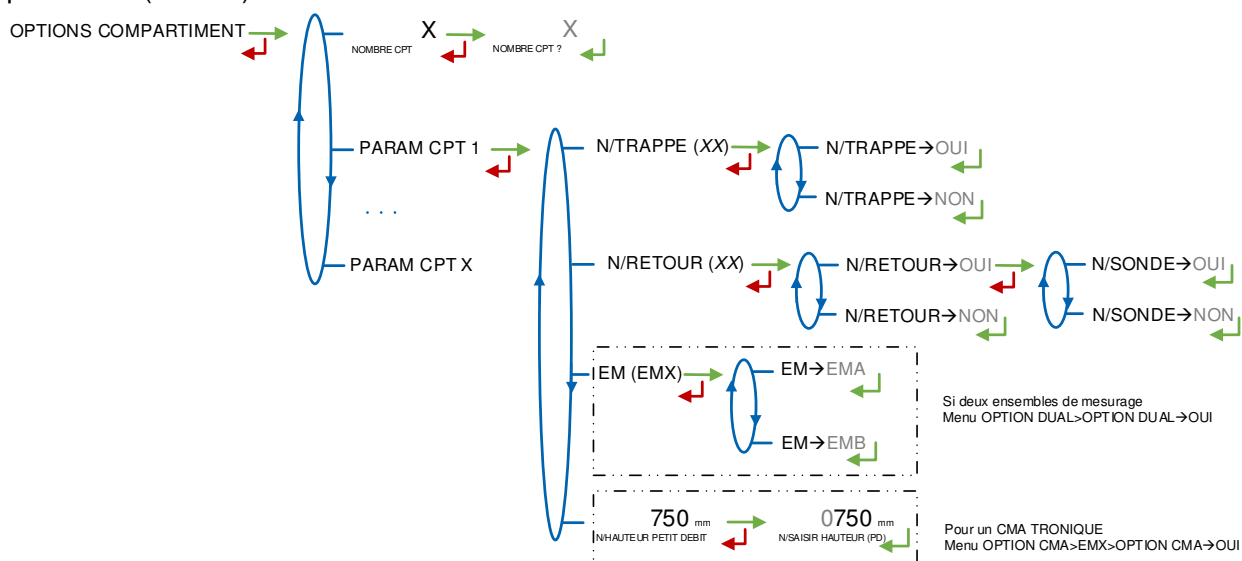
TRAPPE : Fonctionnement avec ou sans la fonction commande de trappes

RETOUR : Fonctionnement avec ou sans la fonction retour produit. Fonctionnalité utilisée pour un ensemble de mesure pompé avec flexible plein

- **SONDE** : Compartiment équipé ou non d'une sonde anti-débordement

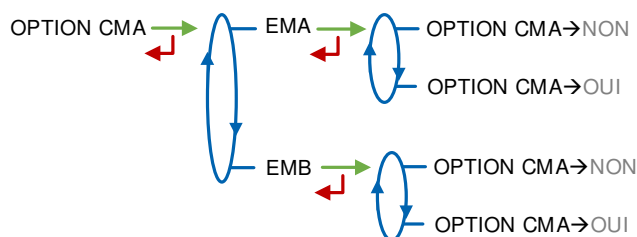
EM (EMX) : Uniquement si DUAL. Ensemble de mesure auquel le compartiment est relié

HAUTEUR PETIT DEBIT : Uniquement pour CMA. Hauteur géométrique de passage en petit débit (en mm).



7.2.4 Sous-menu OPTION CMA

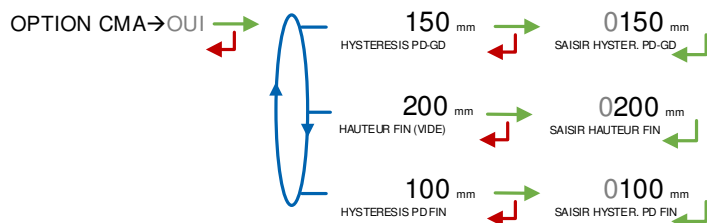
Ce menu est proposé si au moins une ligne est configurée en mode pompé. Pour chaque ligne pompée, préciser si l'ensemble de mesure est un CMA TRONIQUE. Dans l'affirmative, le menu donne accès à la configuration des paramètres spécifiques.



HYSTERESIS PD-GD : Appliquée en début de livraison ou suite à un arrêt intermédiaire. Pour repasser de petit à grand débit, le calculateur vérifie les paramètres HAUTEUR PETIT DEBIT et HYSTERIS PD-GD

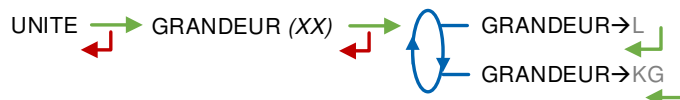
HAUTEUR FIN (VIDE) : Hauteur d'arrêt en rupture (fin du compartiment)

HYSTERESIS PD FIN : Appliquée dans tous les cas. Pour autoriser le coulage, la hauteur de produit doit atteindre la valeur donnée par la somme des paramètres HAUTEUR FIN et HYSTERIS PD FIN



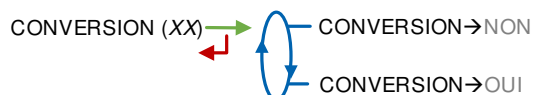
7.2.5 Sous-menu UNITE

Ce menu permet de déterminer si la quantité mesurée est un volume ou une masse.



7.2.6 Sous-menu CONVERSION

Ce menu permet d'activer ou non la conversion de volume. Cette fonctionnalité est disponible uniquement les quantités mesurées sont des volumes (CONFIGURATION>UNITE>GRANDEUR>GRANDEUR->L).



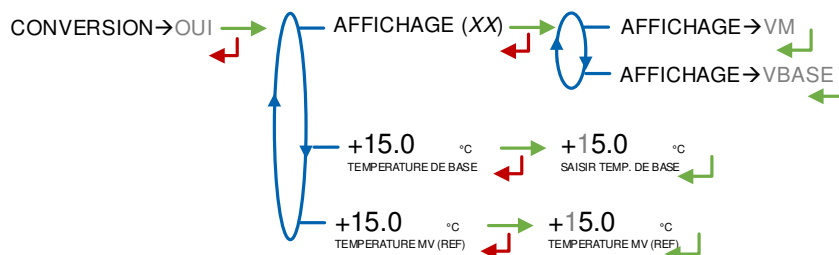
Lorsque la conversion est activée les menus suivants doivent être renseignés :

AFFICHAGE : Choisir l'indication principale pour l'affichage de la quantité

- **VM** : Volume mesuré aux conditions de mesurage
- **VBASE** : Volume converti aux conditions de base

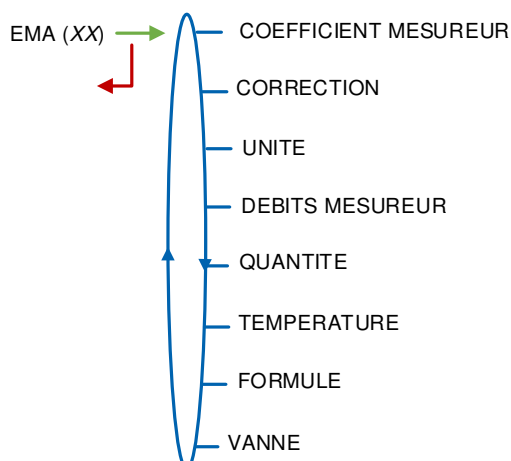
TEMPERATURE DE BASE : Saisir la température de référence pour la conversion. Valeur par défaut : 15°C pour les conversions les plus courantes

TEMPERATURE MV (REF) : Saisir la température de référence pour les masses volumiques renseignées. Valeur par défaut : 15°C pour des masse volumiques à 15°C (MV15)



7.3 Menu ensemble de mesurage EMA

Cette partie permet de définir les caractéristiques de l'ensemble de mesurage EMA.



7.3.1 Sous-menu COEFFICIENT MESUREUR

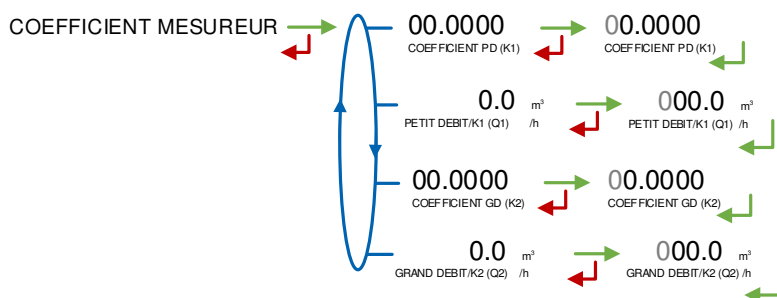
Ce menu permet de saisir le coefficient du mesureur de l'ensemble de mesurage EMA.

COEFFICIENT PD (K1) : Coefficient à appliquer en petit débit. L'unité dépend de la configuration (impulsions/litre ou impulsions/kg)

PETIT DEBIT/K1 (Q1) : Petit débit de référence tel que $[Q_{min}] \leq Q1 \leq [Q_{min} \times 1.5]$. Suivant l'unité de débit configurée

COEFFICIENT GD (K2) : Coefficient à appliquer au débit d'utilisation. L'unité dépend de la configuration (impulsions/litre ou impulsions/kg)

GRAND DEBIT/K2 (Q2) : Débit d'utilisation de référence tel que $[Q_{min} \times 3] \leq Q2 < [Q_{max}]$. Suivant l'unité de débit configurée



7.3.2 Sous-menu CORRECTION

Ce menu permet de définir la correction à appliquer au produit de faible viscosité, lorsque celui-ci est défini avec correction (mode SUPERVISEUR). Voir le marquage du mesureur ou se référer au certificat d'étalonnage. Valeur maximale en saisie : $\pm 5\%$.



7.3.3 Sous-menu UNITE

Ce menu permet de choisir la précision de la quantité et l'unité du débit affichés et imprimés pour l'ensemble de mesure EMA.

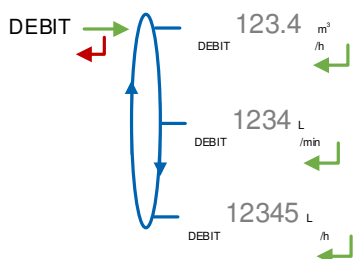


PRECISION : Choisir la précision de la quantité affichée et imprimée. L'unité dépend du choix fait au menu CONFIGURATION>UNITE>GRANDEUR (mesure d'un volume ou d'une masse).



DEBIT : Choisir l'unité de la quantité affichée et imprimée. L'unité dépend du choix fait au menu CONFIGURATION>UNITE>GRANDEUR (mesure d'un volume ou d'une masse).

CONFIGURATION>UNITE>GRANDEUR→L



CONFIGURATION>UNITE>GRANDEUR→KG



7.3.4 Sous-menu DEBITS MESUREUR

La précision et l'unité des valeurs affichées sont spécifiques à l'ensemble de mesure et dépendent des choix faits au menu EM>UNITE.

DEBIT MINIMAL : Saisir le débit minimal métrologique de l'ensemble de mesure EMA

DEBIT MAXIMAL : Saisir le débit maximal métrologique de l'ensemble de mesure EMA.

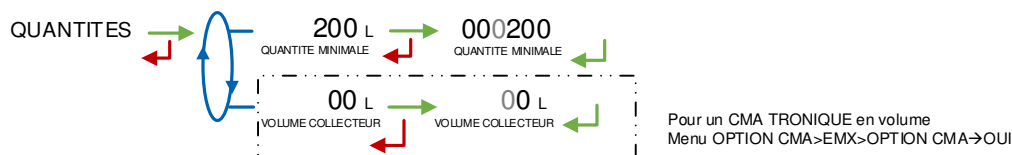


7.3.5 Sous-menu QUANTITES

La précision et l'unité des valeurs affichées sont spécifiques à l'ensemble de mesure et dépendent des choix faits au menu EM>UNITE.

QUANTITE MINIMALE : Saisir la livraison minimale de l'ensemble mesure EMA. Cette valeur est fournie par l'association du mesureur, du MICROCOMPT+, et des autres organes de l'ensemble de mesure.

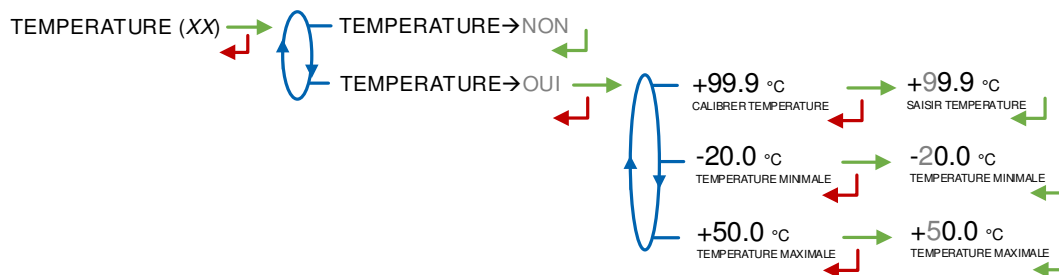
VOLUME COLLECTEUR : Uniquement pour CMA en volume (unité grandeur = litre). Ce menu permet de saisir le volume du collecteur pour permettre la garantie de l'écoulement du dernier produit livré. Si ce volume est nul, il n'y a pas de vidange du collecteur, on ouvre directement la trappe. Valeur maximale en saisie : 59 litres.



7.3.6 Sous-menu TEMPERATURE

Ce menu permet d'activer ou non la prise en compte d'une sonde de température pour EMA. En fonctionnement avec sonde, on peut :

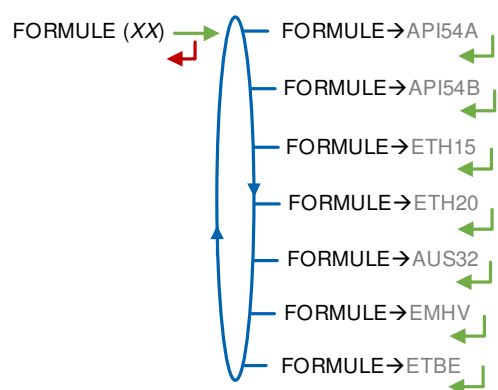
- Etalonner la courbe. Voir FM 8510
- Définir la température minimale en dessous de laquelle on déclare une alarme,
- Définir une température maximale au-dessus de laquelle on déclare une alarme,



7.3.7 Sous-menu FORMULE

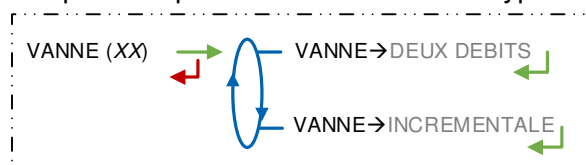
Ce menu est disponible si la conversion est activée CONFIGURATION>CONVERSION→OUI. Il permet d'indiquer la formule utilisée pour la conversion de volume. Le choix de la formule de conversion entraîne une définition implicite des plages de températures et de densités valides pour garantir le résultat de la conversion. Voir le tableau ci-dessous pour sélectionner la table de conversion correspondant aux carburants utilisés :

Produit	Formule de conversion
Produits bruts	API54A
Produits raffinés	API54B
Ethanol à 15°C	ETH15
Ethanol à 20°C	ETH20
Ad-Blue	AUS32
Esters méthyliques d'huiles végétales	EMHV
Ether éthyle tertiobutyle	ETBE



7.3.8 Sous-menu VANNE

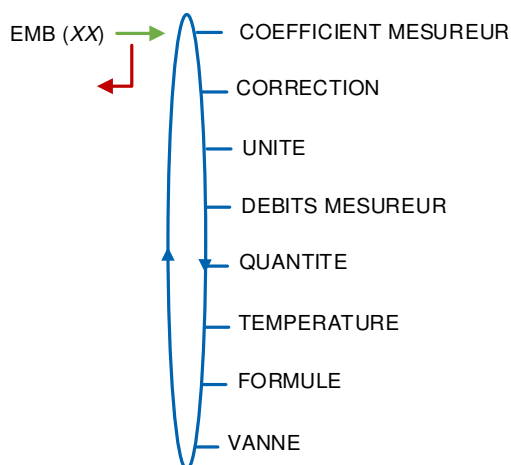
Uniquement pour CMA. Définition du type de vanne utilisée pour les livraisons pompées.



Pour un CMA TRONIQUE
Menu OPTION CMA>EMX>OPTION CMA→OUI

7.4 Menu ensemble de mesurage EMB

Ce menu est disponible si le système gère deux ensembles de mesurage (menu OPTION DUAL→OUI). Il permet de configurer l'ensemble de mesurage EMB de la même façon qu'au chapitre précédent pour EMA.



7.5 Menu REGLAGE DATE/HEURE

Ce menu permet de mettre à l'heure l'horloge interne du calculateur.



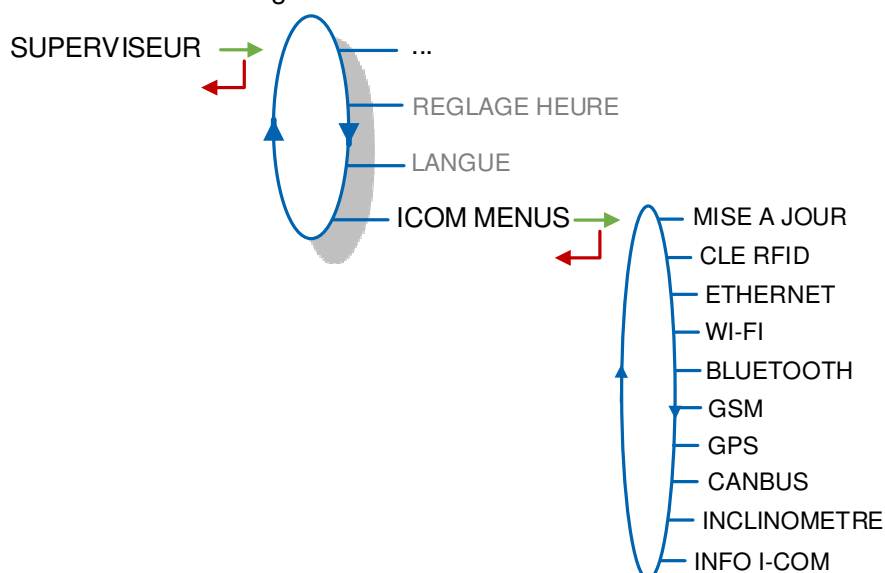
Les résultats de mesurage mémorisés sont intégralement effacés si vous retardez ou avancez l'heure de plus de 2 heures.



ANNEXE 1 : PRESENTATION DU MENU SUPERVISEUR>ICOM MENUS

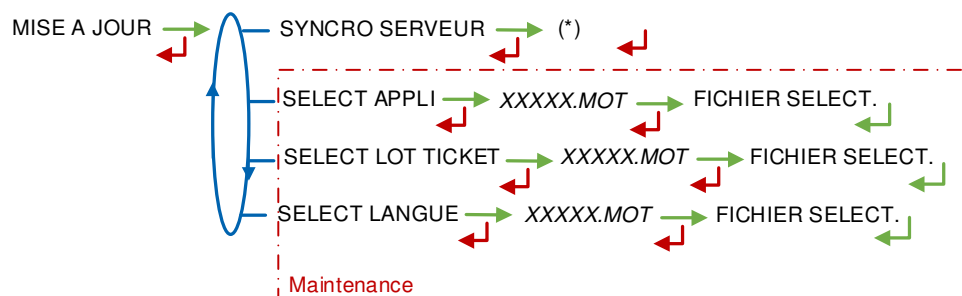
Les sous-menus diffèrent selon le niveau d'accès autorisé :

- ⇒ Niveau1-Chauffeur : Utiliser la clé RFID bleue pour visualiser les sous-menus non encadrés (voir présentation simplifiée au § Menu ICOM MENUS)
- ⇒ Niveau2-Gestionnaire : Utiliser la clé RFID verte pour accéder aux sous-menus encadrés en vert
- ⇒ Niveau3-Maintenance : Utiliser la clé RFID rouge verte pour accéder aux sous-menus encadrés en rouge



1.1. Menu MISE A JOUR

Le MICROCOMPT+ se connecte au serveur par liaison Wi-Fi, Bluetooth, Ethernet ou GSM.




(*) EN COURS / xx NOUV. MISE A JOUR / AUCUNE MISE A JOUR

SYNCRO SERVEUR : Synchronisation des fichiers de mise à jour provenant du serveur ALMA. Si une mise à jour des fonctions ou configuration de communication a été téléchargée elle sera appliquée au prochain redémarrage du MICROCOMPT+.

SELECT APPLI(*) – *Accessible uniquement à la Maintenance* : Permet de visualiser et de sélectionner la ou les versions du logiciel de l'application disponibles sur la carte SD. Le message NO FILE est affiché si aucun fichier n'est disponible.

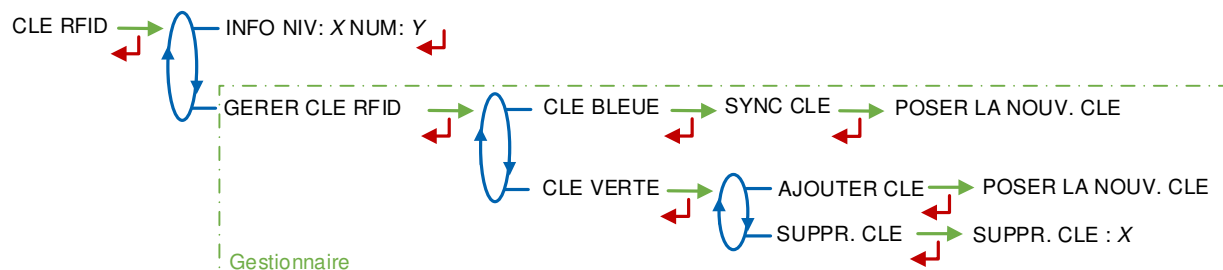
SELECT LOT TICKET(*) – *Accessible uniquement à la Maintenance* : Permet de visualiser et de sélectionner la ou les versions de lot de tickets disponibles sur la carte SD. Le message NO FILE est affiché si aucun fichier n'est disponible.

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 63/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

SELECT LANGUE(*) – Accessible uniquement à la Maintenance : Permet de visualiser et de sélectionner la ou les versions du catalogue de traduction disponibles sur la carte SD. Le message NO FILE est affiché si aucun fichier n'est disponible.

(*) Les fichiers sélectionnés seront téléchargés automatiquement dans la carte AFSEC+ lors du passage en mode 'Résident' du MICROCOMPT+. Se reporter au MU 7037 (§2).

1.2. Menu CLE RFID



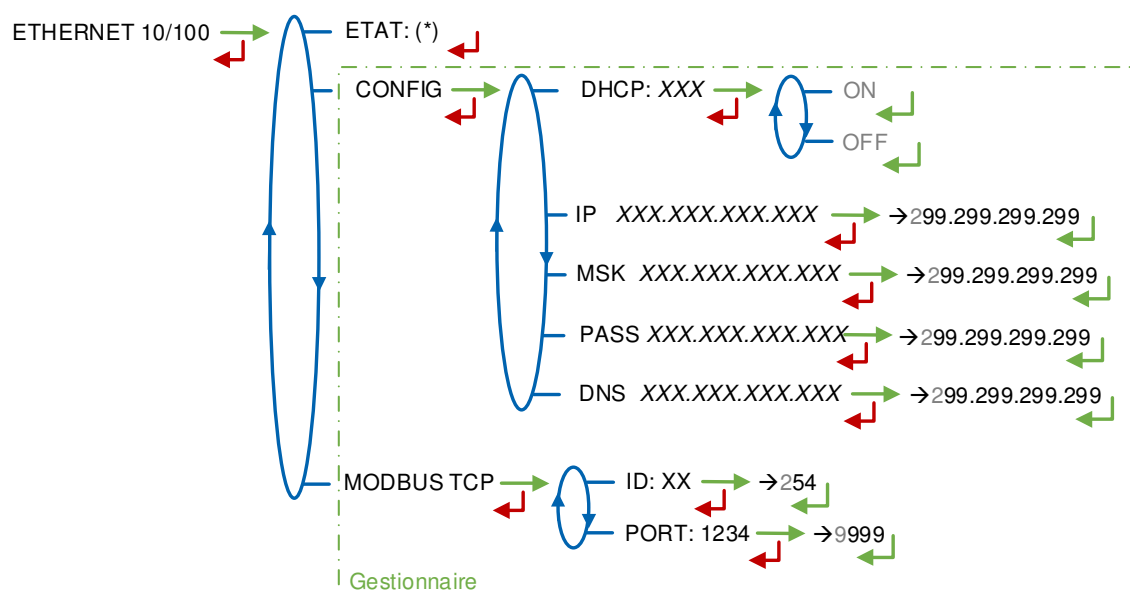
INFO : Affichage du niveau et de l'identifiant de la clé RFID présente sur l'afficheur (clé bleue : Niveau1-Chauffeur, clé verte : Niveau2-Gestionnaire, clé rouge : Niveau3-Maintenance)

GERER CLE RFID – Accessible uniquement au Gestionnaire :

CLE BLEUE : Permet d'associer une clé RFID Niveau1-Chauffeur au MICROCOMPT+

CLE VERTE : Permet d'associer une clé Niveau2-RFID Gestionnaire au MICROCOMPT+ ou de supprimer des clés préalablement associées et donc connues du calculateur-indicateur.

1.3. Menu ETHERNET



(*) CONNECTE / DECONNECTE

ETAT : Etat de la connexion Ethernet

CONFIG – Accessible uniquement au Gestionnaire :

DHCP : Les paramètres IP peuvent être initialisés par le protocole DHCP si ON est validé, ou bien configurés manuellement si OFF est validé

IP : Adresse IP du MICROCOMPT+

MSK : Masque de sous-réseau (Masque IP pour l'allocation d'adresse IP interne)

PASS : Passerelle (Adresse IP pour l'accès internet de l'interface Ethernet)

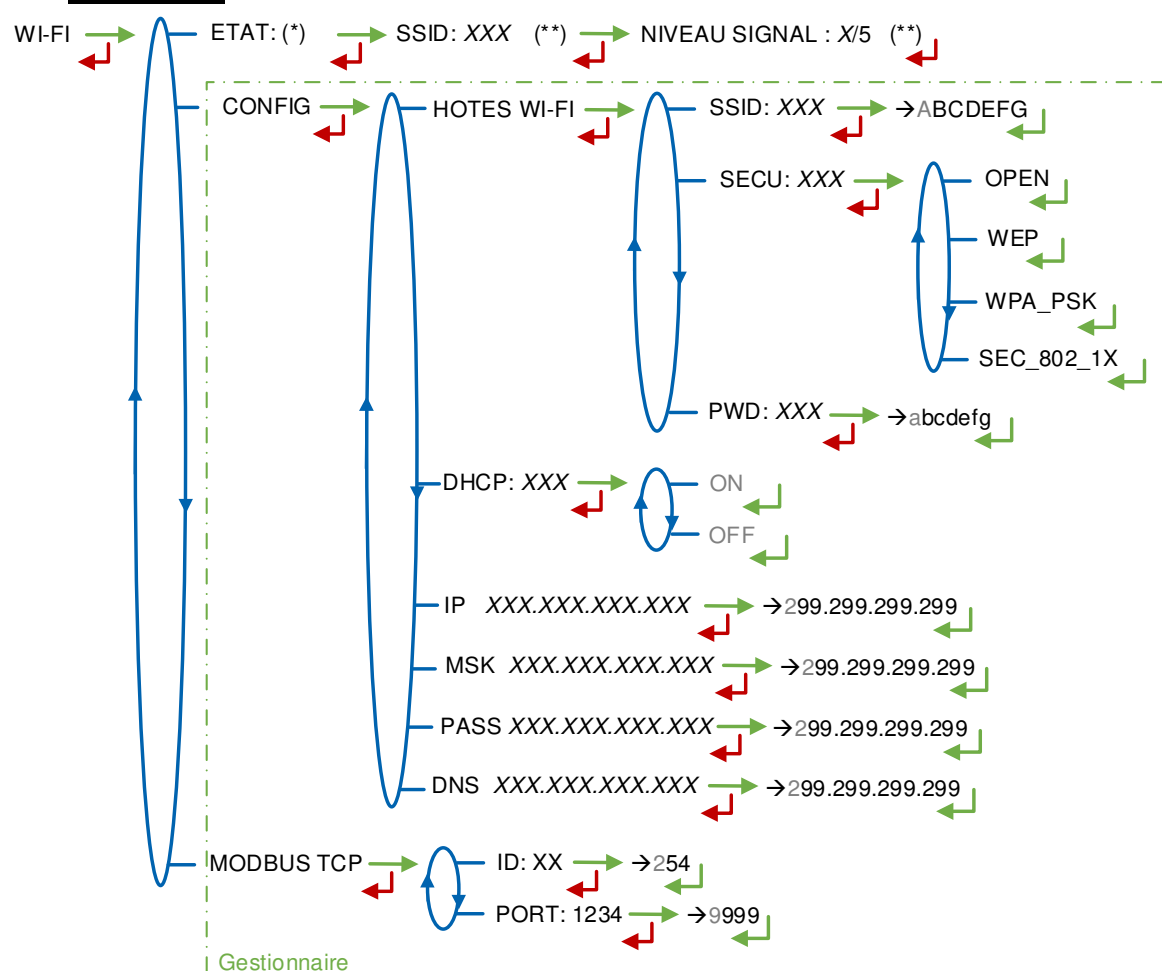
DNS : Adresse IP pour accéder à un serveur DNS

MODBUS TCP – Accessible uniquement au Gestionnaire :

ID : Identifiant Modbus du MICROCOMPT+ compris entre 0 et 255

PORT : Port d'accès TCP/IP pour le protocole Modbus

1.4. Menu WI-FI



(*) NON DISPONIBLE (le calculateur n'est pas équipé) / DECONNECTE / CONNECTE

(**) SI CONNECTE

ETAT : Etat de la connexion Wi-Fi. Si la connexion est établie, le SSID et le niveau du signal peuvent être vérifiés

CONFIG – Accessible uniquement au Gestionnaire :

HOTES WI-FI : Saisie des caractéristiques du point d'accès au réseau sans fil

SSID : Clé alphanumérique de 32 caractères identifiant de manière unique le réseau sans fil

SECU : Type de protocole de sécurisation du réseau

OPEN : Free Wi-Fi

WEP : Protocole de chiffrement par clé encodée en 64 ou 128 bits

WPA_PSK : Protocole de chiffrement par clé de 128 bits dynamique

SEC_802-1X : Protocole de sécurisation compatible avec la norme IEEE 802.1X

PWD : Mot de passe du réseau. Caractères autorisés : <espace>!"#\$%&'()*+,-./
0123456789:;<=>?@ABCDEFGHIJKLMNPOQRSTUVWXYZ[]^_`abcdefghijklmnop
(Voir §3 pour visualisation sur l'afficheur du MICROCOMPT+)

DHCP : Les paramètres IP peuvent être initialisés par le protocole DHCP si ON est validé, ou bien configurés manuellement si OFF est validé

IP : Adresse IP du MICROCOMPT+

MSK : Masque de sous-réseau (Masque IP pour l'allocation d'adresse IP interne)

PASS : Passerelle (Adresse IP pour l'accès internet de l'interface Ethernet)

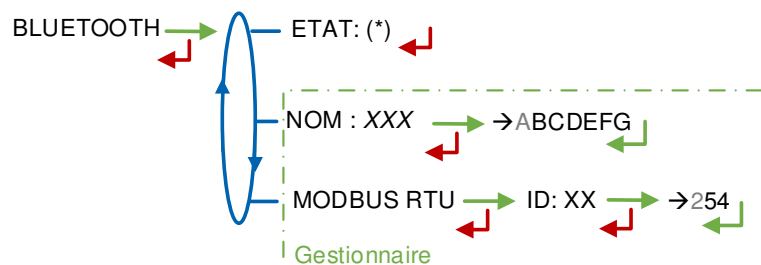
DNS : Adresse IP pour accéder à un serveur DNS

MODBUS TCP – Accessible uniquement au Gestionnaire :

ID : Identifiant Modbus du MICROCOMPT+ compris entre 0 et 255

PORT : Port d'accès TCP/IP pour le protocole Modbus

1.5. Menu **BLUETOOTH**



(*) NON DISPONIBLE (le calculateur n'est pas équipé) / DECONNECTE / CONNECTE

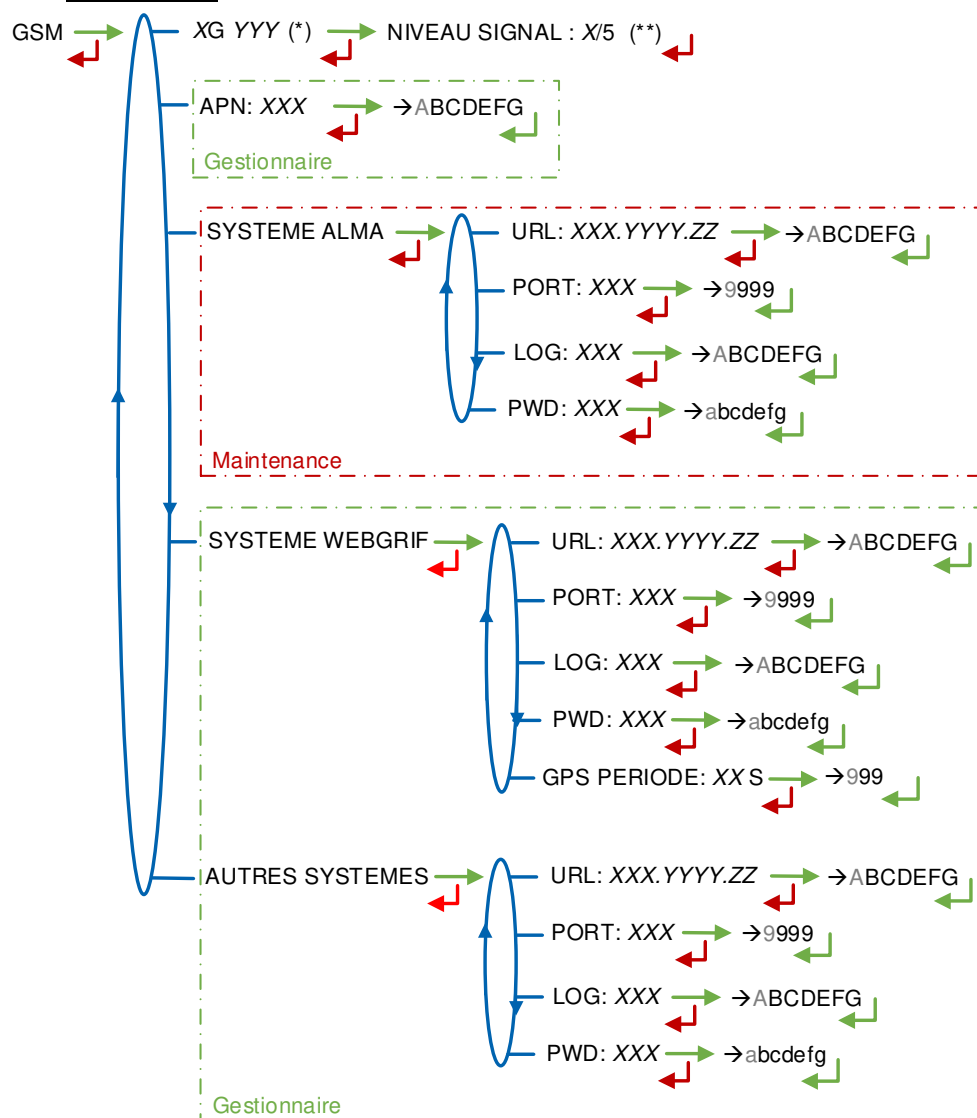
ETAT : Etat de la connexion Bluetooth

NOM – Accessible uniquement au Gestionnaire : Saisie du nom de la connexion

MODBUS RTU – Accessible uniquement au Gestionnaire :

ID : Identifiant Modbus via le Bluetooth (compris entre 1 et 254)

1.6. Menu GSM



(*) PAS DE SIGNAL ou 2G 3G 4G + FOURNISSEUR D'ACCES

(**) SI CONNEXTE

XG YYY : Si signal reçu : affichage du type de réseau mobile (avec X=2 pour 2G, X=3 pour 3G, et X=4 pour 4G) selon les protocoles GSM / GPRS / EDGE, UMTS / HSPA+ / LTE, suivi du nom du fournisseur d'accès puis du niveau du signal. Sinon le message NO SIGNAL est affiché

APN – *Accessible uniquement au Gestionnaire* : Nom du point d'accès à internet, à renseigner uniquement si la carte SIM n'est pas de fourniture ALMA


SYSTEME ALMA – *Accessible uniquement à la Maintenance* : Informations de connexion au serveur FTP ALMA pour le transfert des fichiers

URL : Adresse web du serveur FTP ALMA (hôte)

PORT : Port du serveur FTP ALMA par défaut à 21

LOG : Identifiant pour accéder au serveur FTP ALMA

PWD : Mot de passe du serveur FTP ALMA. Caractères autorisés : <espace>!"#\$%&'()*+,-./

	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 67/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

0123456789:;<=>?@ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ[]^_`abcdefghijklmnopqrstuvwxyz (Voir §3 pour visualisation sur l'afficheur du MICROCOMPT+)

SYSTEME WEBGRIF – Accessible uniquement au Gestionnaire : Informations de connexion au serveur FTP Webgrif pour le transfert des fichiers

URL : Adresse web du serveur FTP Webgrif (hôte)

PORT : Port du serveur FTP Webgrif par défaut à 21

LOG : Identifiant pour accéder au serveur FTP Webgrif

PWD : Mot de passe du serveur FTP Webgrif. Caractères autorisés : <espace>!"#\$%&'()*+,-./

0123456789:;<=>?@ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ[]^_`abcdefghijklmnopqrstuvwxyz (Voir §3 pour visualisation sur l'afficheur du MICROCOMPT+)

GPS PERIODE : Période de sauvegarde des coordonnées GPS (1 à 999 secondes)

AUTRES SYSTEMES – Accessible uniquement au Gestionnaire : Informations de connexion au serveur FTP pour le transfert des fichiers

URL : Adresse web du serveur FTP (hôte)

PORT : Port du serveur FTP par défaut à 21

LOG : Identifiant pour accéder au serveur FTP

PWD : Mot de passe du serveur FTP. Caractères autorisés : <espace>!"#\$%&'()*+,-./

0123456789:;<=>?@ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ[]^_`abcdefghijklmnopqrstuvwxyz (Voir §3 pour visualisation sur l'afficheur du MICROCOMPT+)

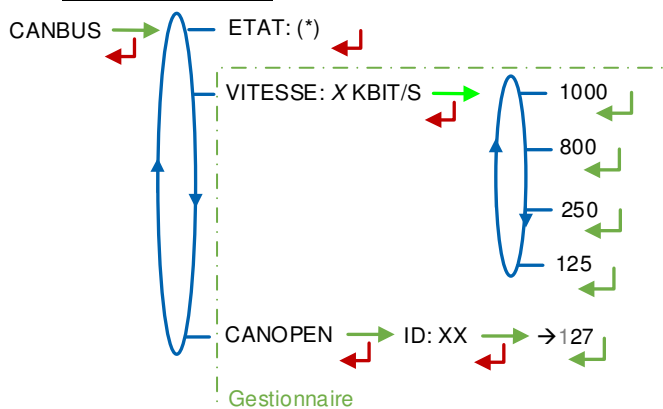
1.7. Menu GPS



(*) PAS DE SIGNAL / 2DFIX / 3DFIX


ETAT : Si signal reçu : affichage du type de signal : 2DFIX ou 3DFIX. En validant l'affichage, on accède aux coordonnées GPS (latitude, longitude) puis au nombre de satellites dont les signaux sont reçus simultanément; cela donne une indication de la précision du positionnement. Sinon le message NO SIGNAL est affiché.

1.8. Menu CANBUS



(*) CONNEXTE / DECONNEXTE
 (**) ENTRE 1 ET 127

ETAT : Etat de la connexion CANBus

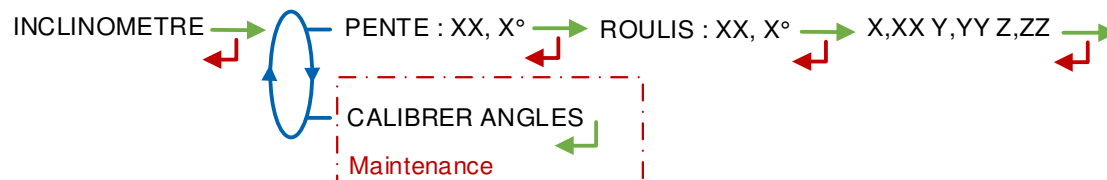
	MU 7093 FR A DUAL TRONIQUE	Page 68/75
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

VITESSE – Accessible uniquement au Gestionnaire : Vitesse de la liaison CANBus

CANOPEN – Accessible uniquement au Gestionnaire :

ID : Identifiant pour le protocole CANopen (compris entre 1 et 127)

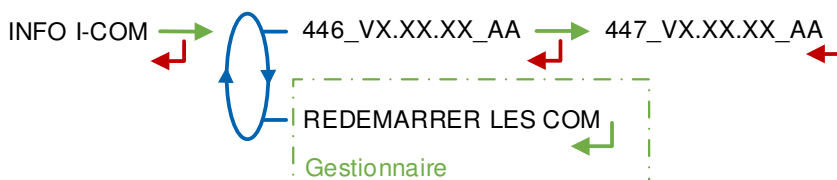
1.9. Menu **INCLINOMETRE**



PENTE... : Permet de visualiser les angles d'inclinaison du camion et les données brutes de l'inclinomètre en g.

CALIBRER ANGLES – Accessible uniquement à la Maintenance : Permet de remettre à zéro les angles 'pente' et 'roulis' lorsque le camion est à l'horizontal afin de corriger les tolérances de montage du MICROCOMPT+ sur le camion.

1.10. Menu **INFO I-COM**



446_V... : Numéro et version des logiciels

REDEMARRER LES COM – Accessible uniquement au Gestionnaire : Reset de la carte 'interface com'.

ANNEXE 2 : VISUALISATION DES CARACTERES AUTORISES SUR L’AFFICHEUR DU MICROCOMPT+

<SPACE> ! " # \$ % & ' () * + , - . /

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; < = > ?

@ A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z [\] ^ _

` a b c d e f g h i j k l m n o

p q r s t u v w x y z { | } ~

ANNEXE 3 : TABLEAU DES AFFECTATIONS SELON LE NOMBRE DE TRAPPES, DE RETOURS ET D'INJECTEURS D'ADDITIF

Les trappes et les retours associés aux compartiments sont configurés en mode METROLOGIQUE menu CONFIGURATION>OPTIONS COMPARTIMENT.

Les injecteurs d'additif sont configurés en mode SUPERVISEUR menu CONFIGURATION>ADDITIVATION.

Le tableau ci-dessous présent les affectations possibles :

				MICROCOMPT+ Bornier carte alimentation V1 REV11									
Nb trappes	Nb retours	Addit #1	Addit #2	45	44	43	42	41	40	39	67	66	65
5	0-4	oui	oui	addit#2	ret#4	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	ret#3	ret#2	ret#1
5	5	oui	non	ret#5	ret#4	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	ret#3	ret#2	ret#1
6	0-3	oui	oui	addit#2	trap#6	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	ret#3	ret#2	ret#1
6	4	oui	non	ret#4	trap#6	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	ret#3	ret#2	ret#1
6	5-7	oui	oui	addit#2	trap#6	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	PLEXMI 1 (ret#1-ret#7)		
7	0-3	oui	non	trap#7	trap#6	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	ret#3	ret#2	ret#1
7	4-7	oui	non	trap#7	trap#6	trap#5	trap#4	trap#3	trap#2	trap#1	PLEXMI 1 (ret#1-ret#7)		
8	0-6	oui	non	ret#6	ret#5	ret#4	trap#8	PLEXMI 1 (trap#1-trap#7)			ret#3	ret#2	ret#1
9	0-5	oui	non	ret#5	ret#4	trap#9	trap#8	PLEXMI 1 (trap#1-trap#7)			ret#3	ret#2	ret#1
9	6-9	oui	non	ret#9	ret#8	trap#9	trap#8	PLEXMI 1 (trap#1-trap#7)			PLEXMI 2 (ret#1-ret#7)		

Si les deux cartes PLEXMI sont utilisées, la PLEXMI 1 est fixée dans le coffret MICROCOMPT+, la PLEXMI 2 (ret#1-ret#7) doit être installée dans un boîtier indépendant avec alimentation 24V.

ANNEXE 4 : IMPRESSIONS

PARAMETRES :

DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 11:26
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

***** PARAMETRES *****

EMA: POMPE

VOIES/VANNE:

FLEXIBLE PLEIN
 POMPE NON COMPTE: OUI
 TYPE VANNE: DEUX DEBITS
 PTO: OUI

QUANTITE MINIMALE: 200 L
 DEBIT MIN: 04.00 M3/H
 DEBIT MAX: 050.00 M3/H
 COEFFICIENT K1: 10.0000 IMP/L
 DEBIT Q1 (PD): 0.000 M3/H
 COEFFICIENT K2: 10.0000 IMP/L
 DEBIT Q2 (GD): 0.000 M3/H
 CORRECTION: +0
 VOLUME COLLECTEUR: 0 L
 OPTION CMA: NON
 TEMPERATURE: NON

EMB: POMPE

VOIES/VANNE:

FLEXIBLE PLEIN
 POMPE NON COMPTE: NON
 TYPE VANNE: DEUX DEBITS
 PTO: OUI
 QUANTITE MINIMALE: 200 L
 DEBIT MIN: 04.00 M3/H
 DEBIT MAX: 050.00 M3/H
 COEFFICIENT K1: 10.0000 IMP/L
 DEBIT Q1 (PD): 0.000 M3/H
 COEFFICIENT K2: 10.0000 IMP/L
 DEBIT Q2 (GD): 0.000 M3/H
 CORRECTION: +0
 VOLUME COLLECTEUR: 0 L
 OPTION CMA:
 HYSTERESIS PD-GD: 150 MM
 HAUTEUR FIN: 200 MM
 HYSTERESIS PD FIN: 100 MM
 HAUTEUR: 6356 MM / COEFF PDC:1.50000
 TEMPERATURE: NON
 CONVERSION: NON
 SEQUENCEMENT: NON
 VOLUME PD FIN: 50 L
 VOL. PURGE FLEX 1 EMA: 90 L
 VOLUME BRASSE EMA: 13 L
 PRODUIT LIGNE EMA: 01
 VOL. PURGE FLEX 1 EMB: 90 L
 VOLUME BRASSE EMB: 13 L
 PRODUIT LIGNE EMB: 06

Page 1

TEMPO SOUFFLAGE: 5 s
 TEMPO VIDANGE COL.: 30 s
 TEMPO MISE EN DEBIT: 0 s
 TEMPO MISE EN DEBIT 2: 0 s
 TEMPO REMPLI COL.: 30 s
 TEMPO CMD VANNE: 5 s
 TEMPO MOUILLAGE: 10 s
 INFORMATIQUE EMBARQUEE:NON
 PTO: AUTO CONTINUE
 GESTION SONDE: LOCALE
 GESTION SONDE CLIENT: OUI
 COMPARTIMENTS: 5
 CPT/TRAPPE/RETOUR/SONDE/H.PD/EM:
 1 / OUI/ OUI/ OUI/ 0750/EMA
 2 / OUI/ OUI/ OUI/ 0750/EMA
 3 / OUI/ OUI/ OUI/ 0750/EMA
 4 / NON/ NON/ NON/ 0750/EMA
 5 / NON/ NON/ NON/ 0750/EMB
 TICKET POMPE: test
 TICKET GRAVITAIRE: test
 DEVISE: EUR
 ADDITIVATION:
 INJ: 1 EMA SANS CTRL NIVEAU
 SANS CTRL RETOUR
 TEMPO ADDITIVATION: 0.5 s
 INJ: 2 EMA SANS CTRL NIVEAU
 SANS CTRL RETOUR
 TEMPO ADDITIVATION: 0.5 s
 PRODUITS:
 FOD (01/-) CO+NA+00 NON NON ADD
 20.0 0.00 EUR/M3 EMA
 FOD+ (02/-) CO+AD+00 NON NON ADD
 20.0 0.00 EUR/M3 EMA
 GO (03/-) NC+AD+10 NON NON ADD
 20.0 0.00 EUR/M3 EMA
 GO+ (04/-) NC+AD+10 NON NON ADD
 20.0 0.00 EUR/M3 EMA
 GNR (05/-) CO+NA+10 NON NON ADD
 20.0 0.00 EUR/M3 EMA+EMB
 ADBLU(06/-) CO+AD+10 NON NON ADD
 20.0 0.00 EUR/M3 EMB
 ARRET DEBIT EMA: 0.000 M3/H EN 0.5 L
 COEFFICIENT JETEE EMA: 0.1700
 ARRET DEBIT EMB: 0.000 M3/H EN 0.5 L
 COEFFICIENT JETEE EMB: 0.1700

Page 2



MU 7093 FR A
 DUAL TRONIQUE

Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr

Page 72/75

TOTALISATEURS :

DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 12:32
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

***** TOTALISATEURS*****

TOTALISATEUR 1: 00056638 L
 TOTALISATEUR 2: 00000000 L

FOD	(01) :	2205 L
FOD+	(02) :	2495 L
GO	(03) :	1520 L
GO+	(04) :	0 L
GNR	(05) :	364 L
	EMA:	65 L
	EMB:	299 L
ADBLU	(06) :	375 L
	(07) :	0 L
	(08) :	0 L
	(09) :	0 L
	(10) :	0 L
	(11) :	0 L
	(12) :	0 L
	(13) :	0 L
	(14) :	0 L
	(15) :	0 L
	(16) :	0 L

TOTAUX DE 1 A 16 : 6959 L

VOLUME NON AFFECTE : 0 L

RECAPITULATIF DES MESURAGES :

DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 12:22
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

RECAPITULATIF
 DES MESURAGES DU 01.02.21
 JOUR 032 - 014 RESULTATS MEMORISES

**** TOTALISATEURS JOURNALIERS ****

FOD	(01) :	1407 L	+11.3°C
FOD+	(02) :	2096 L	+10.5°C
GO	(03) :	521 L	+11.2°C
GO+	(04) :	0 L	+ 0.0°C
GNR	(05) :	364 L	+11.0°C
	EMA:	65 L	
	EMB:	299 L	
ADBLU	(06) :	375 L	+11.2°C

TOTAL DE 1 A 6 : 4763 L +11.0°C

***** RECAPITULATIF *****

HR	HR	E	NO	(L)	
DEB	FIN	M	MESUR	PROD	VOLUME
(°C)	TEMP				
11H16	11H17 A	D01	FOD+	299	
			+10.5		
11H18	11H20 A	P02	FOD+	999	
			+10.5		
11H21	11H21 A	P03	GNR	65	
			+10.9		
11H22	11H22 A	L04	FOD	120	
			+11.2		
11H25	11H28 A	P05	FOD	999	
			+11.3		
11H29	11H30 B	D06	ADBLU	299	
11H30	11H31 B	P07	ADBLU	76	
11H32	11H33 B	D08	GNR	299	
11H33	11H34 A	L09	GO	222	
			+11.1		
11H34	11H35 A	P10	GO	299	
			+11.1		
12H04	12H05 A	D11	FOD	199	
			+11.3		
12H10	12H12 A	P12	FOD	89	
			+11.3		
12H12	12H13 A	P13	FOD+	299	
			+10.5		
12H21	12H22 A	D14	FOD+	499	
			+10.5		

(D) PREDE; (L) LIBRE;
 (A) PREDE+PURGE; (P) PURGE;
 (T) TRANSFERT;



PLAN DE CHARGEMENT

DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 12:03
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

***** PLAN DE CHARGEMENT*****

CMPT N°	NOM PROD.	QUANTITE (L)
1	FOD	1000
2	GO	5000
3	GNR	2000

BON DE LIVRAISON (selon client)

Date : 28/01/21
 Début : 14:44
 Véhicule : AA-215-EL
 Numéro de l'indicateur : 03201
 Produit : FOD
 Température : +11.2°C
 Quantité : 199 L
 Index 012 avant 00005461
 Index 013 avant 00005660

Seules les indications de volume
 et de température moyennes affichées
 par l'indicateur font foi.

PLAN DE CARGAISON

DUALTRONIQUE 4053+.001
 VERSION 01.04.01 DU 28.01.21
 EDITE LE 01.02.21 A 12:05
 VEHICULE : AA-215-EL
 REFERENCE : 03201

***** PLAN DE CARGAISON*****

CMPT N°	NOM PROD.	QUANTITE (L)
1	FOD	801
2	GO	5000
3	GNR	2000



MU 7093 FR A
 DUAL TRONIQUE

Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr

Page 74/75

DOCUMENTS A CONSULTER

GU 7093	Guide d'Utilisation
DI 025	Dossier d'installation
FM 8000	Remplacement piles de sauvegarde sur carte AFSEC
FM 8001	Aide au diagnostic du DEFAUT ALIMENTATION
FM 8002	Aide au diagnostic du DEFAUT AFFICHEUR
FM 8003	Aide au diagnostic du DEFAUT DEB_0 ou DEBIT NUL
FM 8004	Aide au diagnostic du DEFAUT GAZ et PRESENCE GAZ
FM 8005	Aide au diagnostic du DEFAUT MESUR
FM 8006	Aide au diagnostic du DEFAUT PERTE DATE & HEURE
FM 8007	Aide au diagnostic du DEFAUT PERTE MEMORISATION
FM 8010	Aide au diagnostic du DEFAUT PERTE MEMOIRE EEPROM
FM 8011	Configuration des cavaliers et réglage des seuils de comptage de la carte AFSEC+ en fonction du type de carte alim
FM 8013	Remplacement piles de sauvegarde sur carte AFSEC+
FM 8501	Ajustage d'un DMTRONIQUE
FM 8510	Ajustage d'une chaîne de température sur MICROCOMPT+